

Les motos de la gamma off-road 2020 d'Honda, al descobert

La marca anuncia importants novetats en les CRF250R i RX i en les CRF450R i RX, com la incorporació del HSTC | Les noves CRF250 RALLY i la CRF250L incorporen un nou color negre, que se suma a la versió vermella Extreme



La CRF450R rep millores a la vegada que algunes de les seves característiques passen a la CRF250R | Honda

Honda ja ha anunciat al complet la gamma off-road i mixta prevista per al 2020, on destaquen les novetats que incorpora la CRF250R, que rep millores heretades de la CRF450R, model insígnia de la gamma, mentre que aquesta ara incorporarà la tecnologia de control de parell motor Honda (HSTC). Per altra banda, les CRF450L, CRF250L i CRF250 RALLY rebran actualitzacions de rendiment menors i es centraran en els nous acabats visuals.

Millores tècniques en la CRF250R gràcies a compartir tecnologies amb la CRF450R

En línia amb la CRF450R, el model CRF250R 2020 (i el derivat CRF250RX) es beneficien de millores de comportament i de motor, reforçant tant les seves prestacions com la seva maneabilitat, a partir de millores heretades de l'altre model.

Els canvis en el motor li aporten un augment del 4% en la potència màxima, mentre que el parell màxim també s'incrementa en un 8%. Alhora, també es millora el parell a mig règim amb una culata i pistons actualitzats, a més de toveres d'admissió i escapament optimitzades per treure el màxim partit dels nous perfils de lleves.

Completant les millores del motor, la CRF250R rep nous mapes per al sistema d'injecció basats

en l'experiència adquirida en la 450R, per ajustar el lliurament de potència depenent de la marxa seleccionada.

També s'ha revisat el canvi, ajustant les relacions per aprofitar al màxim l'augment de potència i gaudir d'uns canvis de marxa més suaus, i el pes del conjunt, per millorar l'estabilitat i el centre de gravetat del bastidor.

La CRF250R també compta ara amb noves pastilles de fre darrere, desenvolupades per millorar la durabilitat i el rendiment i eliminant la necessitat d'utilitzar tapa de protecció del disc, i nous colors i acabats.

Les CRF450R i CRF450RX reben el control HSTC i es valen de les millores del model 2019

Després de rebre una millora substancial de prestacions en la versió 2019, les CRF450R i CRF450RX 2020 es beneficien de la incorporació del Control de Parell Motor Seleccionable Honda (HSTC). Aquest sistema, que treballa de forma conjunta amb el Launch Control HRC i una ECU revisada, permet que el motor entregui la seva força de forma més manejable a la roda posterior: així pot evitar que es perdi tracció i augmentar el seu rendiment.

A grans trets, el sistema controla el motor de tal manera que encara que el tacte del gas del conductor no canviï, quan detecta que es troba en unes condicions de treball del motor determinades, el sistema regula el gas que s'ha d'entregar per tenir un control òptim de la força que el motor desenvolupa.

Com les seves germanes de 250cc, les CRF450R i CRF450RX es beneficien de noves pastilles de fre, desenvolupades per millorar la durabilitat i el rendiment, i d'unes suspensions, davantera i posterior, revisades per augmentar l'amortiment a baixa velocitat en frenades i acceleracions fortes. Els gràfics renovats es mantenen en línia amb els gràfics actualitzats de la CRF250R.

Les CRF450L, CRF250L i CRF250 Ral·li reben nous dissenys

La CRF450L, d'ús mixt i homologada per circular també per carretera, presentada l'any passat i equipada amb el mateix bastidor i motor que la CRF450R de motocròs, rep els mateixos gràfics actualitzats que la CRF250R i la CRF450R; la CRF250L i la CRF250 RALLY estan ara disponibles en un nou i 'discret' disseny de color negre.