

Nou Toyota RAV4 Hybrid AWD-i: híbrid amb tracció total intel·ligent

El nou SUV japonès guanya en parell motor i en habilitats per a sortides fora l'asfalt



Aquesta versió del RAV4 promet poder sortir de l'asfalt amb certa ambició tot i ser un SUV | Toyota

El nou Toyota RAV4 Hybrid AWD-i, la variant 4x4 de la cinquena generació del SUV japonès, ja es comercialitza en territori espanyol. Aquesta versió, que compta amb tracció total gràcies a l'assistència elèctrica, es distingeix per la seva excel·lent resposta tant dins com fora de l'asfalt, amb gran capacitat off-road gràcies al sistema AWD-i. Passem a detallar-ho a continuació.

Aprofitant la hibridació fora l'asfalt

El nou Toyota RAV4 hybrid AWD-i es propulsa gràcies a l'última versió de la tecnologia híbrida elèctrica autorrecargable de Toyota, oferint fins a 222 CV gràcies a un motor de 2.5 litres atmosfèric associat a un econòmic canvi CVT.

El nou sistema 4x4 AWD-i de RAV4 Hybrid suposa un pas endavant enfront de la tracció total elèctrica del RAV4 de l'anterior generació: presenta un menor consum de combustible en entorns urbans, un funcionament més silenciós a gran velocitat i una millor tracció sobre superfícies lliscants.

Aquestes millores són possibles gràcies a un motor elèctric adicional que actua sobre l'eix posterior, oferint fins a un 30% més de parell a aquestes rodes que el model anterior. En funció de les condicions, el sistema pot distribuir el parell motor entre l'eix davanter i el posterior en una relació d'entre 100:0 i 20:80.

No és, però, gràcies a un sistema mecànic com en un Toyota Land Cruiser, el tot terreny per excel·lència: no hi ha connexió mecànica entre motor de combustió i eix posterior, sinó que és tot gràcies a la gestió electrònica dels dos motors independents. Per exemple, en cas que una roda perdi el contacte amb el terra, pot frenar la roda que gira lliurement i enviar el parell motor a la roda que si està recolzada.

Per complementar les capacitats off-road del nou RAV4 híbrid AWD-i, el conductor té, juntament amb els modes de conducció de carretera, un nou control automàtic de diferencial de lliscament limitat 'Trail', que garanteix millor adherència i control en superfícies de baixa adherència.

Diferents acabats amb un equipament molt generós

Igual que la variant de tracció davantera, el nou RAV4 híbrid AWD-i es comercialitza amb cinc acabats: Business, Advance, Advance Plus, Feel i Luxury. Totes les versions inclouen com a elements de sèrie el sistema multimèdia Toyota Touch® 2, climatitzador automàtic bizona, òptiques LED, llantes d'aliatge, sistema d'arrencada intel·ligent (Push Start) i la suite de seguretat intel·ligent de Toyota, Toyota Safety Sense. També és el primer model de Toyota que inclou el sistema de trucada automàtica d'emergència (E-Call), que ja és obligatori en tots els nous vehicles.

A partir d'aquí, les opcions no es queden curtes: sistema de so premium JBL, carregador sense fil per a mòbils, retrovisor interior intel·ligent amb visualització d'imatge de la càmera posterior i sistema de Visió 360 en són algunes de les més destacades.

També és novetat la nova app de Toyota per a smartphones, que permet accedir a funcionalitats com localitzar el vehicle a distància, la transferència directa de dades de navegació entre el telèfon i el vehicle, l'accés a la informació dels viatges que es realitzen amb estadístiques o recordatoris per a realitzar el manteniment.

Preus i promocions de llançament

Ja està disponible a la Xarxa Oficial de Concessionaris de Toyota des de 33.800 €, amb una promoció de llançament de 1.000 € de descompte extra.

És possible també accedir al nou programa de finançament i serveis de Toyota Espanya, que inclou, a més del sistema de navegació (GO), 3 anys de serveis en línia, 4 anys de garantia, 4 anys de manteniment i primer any d'assegurança a tot risc, per 305 €/mes.