

## Alfa Romeo actualitza el Giulietta, serà la seva última renovació?

*La vigent generació celebra els 10 anys amb una renovació tècnica i millores tecnològiques*



El Giulietta celebra 10 anys amb una renovació tècnica i tecnològica | Alfa Romeo

Alfa Romeo renova, com a mínim a curt termini, la seva aposta pel Giulietta. El model, que ja porta 10 anys al mercat, celebra l'aniversari amb renovacions tècniques i tecnològiques que li permeten seguir al camp de batalla un temps més.

### **Poques renovacions externes però moltes d'internes**

El compacte italià manté la magnífica estètica exterior de la renovació del 2016, afegint només un nou disseny de llanta de 18" i nous colors tant de carrosseria com de contrast. Segueix lleuger i brillant com el primer dia

Dins l'habitacle, però, les renovacions es tornen més evidents: renova els seients i les tapisseries, disponibles en pell (tres colors disponibles), tela o Alcantara, i també equipa el sistema d'infotretainment Alfa Connect amb suport per a Android Auto i Apple Carplay i pantalla de 7".



*L'interior rep nous seients i nou sistema d'infoentreteniment Foto: Alfa Romeo*

## **Motors adaptats a la normativa Euro 6D**

Alfa Romeo ofereix dues motoritzacions, una de gasolina i una dièsel. L'opció de gasolina és un 1.4 turbo de 120CV, mentre que la dièsel és un 1.6 Multijet de 120CV. Les dues es relacionen amb un canvi manual de 6 marxes i equipen el selector de mode de conducció Alfa DNA, mitjançant el qual el conductor pot ajustar el comportament dinàmic del vehicle en tres perfils segons la forma de conducció desitjada.

## **Acabats, disponibilitat i preus**

A nivell d'acabats, per ara només s'ofereix amb l'acabat d'entrada Super, que inclou llantes de 17", llums antiboira, climatitzador bi-zona i el ja mencionat nou sistema d'infoentreteniment. Un pack opcional, el Convenience, inclou sensors d'aparcament frontals, retrovisors elèctrics, retrovisor interior fotosensible i reposabraços posterior.

La veterania del model juga a favor de la relació qualitat-preu, estant disponible des de tal sols 17.800€ amb tres anys de garantia sense límit de quilometratge. El que no sabem és fins quan el model seguirà en vida: el Tonale, nou elèctric endollable que Alfa Romeo va presentar a Ginebra, podria substituir-lo l'any 2021.



*El seu disseny inequívocament Alfa Romeo es manté Foto: Alfa Romeo*