

Audi G-tron: renovada la gamma ecològica impulsada amb gas GNC

La renovació segueix comptant amb baixos consums i etiqueta ECO



Si disposem d'un sortidor de GNC proper, cal tenir-los en compte | Audi

Audi està aquests dies de renovació: els tres models adaptats específicament per funcionar amb gas natural comprimit o GNC, l'Audi A3 Sportback 30 g-tron, l'Audi A4 Avant 40 g-tron i l'Audi A5 Sportback 40 g-tron, reben una renovació que permet millorar la seva autonomia seguint amb els baixos consums i bon rendiment.

Aquests tres vehicles disposen de tecnologia bi-fuel i aposten pel GNC, tecnologia que està desenvolupant sobretot Seat dins el grup Volkswagen i bastant escampada al nord d'Europa. Equiper, juntament amb els dipòsits de gas, petits dipòsits de gasolina d'entre 7 i 9 litres que serveixen com a alternativa en cas de no tenir gas o necessitar millor rendiment, permetent saber al conductor quin combustible s'utilitza en cada moment.

El més renovat, l'Audi A3

Dels tres, l'Audi A3 és el que més millores ha rebut: passa a tenir tres dipòsits de gas i equipa un nou motor 1.5 TFSI de 131 CV adaptat al GNC, que li permet fer el 0-100 km/h en poc menys de 10 segons i consumir 4,2 kg de GNC cada 100 km, homologant 411 km d'autonomia (segons el cicle WLTP).

Els altres dos models continuen equipant el mateix motor de dos litres TFSI i canvi S tronic, amb 170 CV de potència, prestacions decents (el 0-100 en 8,4 segons) i autonomies entre 380 i 400 km.



El conductor sap en tot moment els nivells de gas i el combustible utilitzat Foto: Audi

Etiqueta ECO, però problemes a l'hora de trobar GNC

Que puguin funcionar amb gas els garanteix poques emissions i un cost per quilòmetre reduït, rebent l'etiqueta ECO -amb tots els seus beneficis. El costat negatiu es limita a dos punts: en la xarxa de distribució de GNC, més escassa que la de GLP al sud d'Europa i que limita les possibilitats de compra d'aquests Audi a qui tingui estacions de servei que n'ofereixen a prop, i en la capacitat del maleter, que es veu reduïda entre 80 i 100 litres segons model per tenir lloc per als nous dipòsits.

El que Audi assegura és la seguretat dels nous dipòsits: fabricats amb materials compostos, fibra de vidre i fibra de carboni, els nous dipòsits són més segurs que els anteriors (resisteixen fins a 200 bar de pressió) tot i que pesen un 66% menys que els fabricats íntegrament en acer.



Si disposem d'un sortidor proper, cal tenir-los en compte Foto: Audi

Preus en línia amb les variants gasolina i dièsel

El preu de partida per a l'A3 és de 30.920?, mentre que l'A4 comença als 43.820 i l'A5 als 46.840?: no s'allunyen massa de les variants convencionals i poden resultar atractives sempre que disposem, tal com dèiem abans, si tenim a prop un sortidor de GNC on abastir-nos o disposem d'un altre vehicle per quan es viatja a zones que no en tenen.

p.p1 {margin: 0.0px 0.0px 2.0px 0.0px; font: 14.0px 'Helvetica Neue'}
p.p2 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; font: 12.0px 'Helvetica Neue'}
p.p3 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; font: 12.0px 'Helvetica Neue'; color: #dca10d}
p.p4 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; font: 12.0px 'Helvetica Neue'; min-height: 14.0px}
li.li2 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; font: 12.0px 'Helvetica Neue'}
span.s1 {color: #000000}
span.s2 {font: 10.0px Menlo}
ul.ul1 {list-style-type: disc}