

FOTOS Presentació del Bentley Continental GT Convertible a Barcelona

Assistim a la seva presentació a Barcelona de la mà de Cars Gallery i Quadis



El nou Bentley Continental GT Convertible, luxe i refinament a cel obert | Ferran Rosàs | Joan Regí

Recentment ha tingut lloc a Barcelona l'acte de presentació a Catalunya d'un dels models més potents i espectaculars de Bentley, el nou Continental GT Convertible. El model, la tercera generació del Continental GT, és un imponent descapotable d'estètica molt refinada, elevada qualitat de construcció i altes xifres de potència: la marca ha fet un gran pas endavant per combinar noves tecnologies i tradició respecte a l'anterior generació, a propòsit de gaudir de la conducció a cel obert.

?Les seves línies estilitzades (un frontal més baix i un perfil més allargat) ajuden a no només sentir la velocitat quan el vehicle està en moviment, sinó també completament estàtic: són un intent de Bentley per rejuvenir el disseny dels seus vehicles sense perdre ni la més mínima quantitat de refinament anglès. El sistema de la capota, activable fins a 50 km/h i que plega el sostre en 19 segons, també és destacable per la seva suavitat i velocitat.

L'interior és majestuós, ple de materials d'alta qualitat i equipament del grup Volkswagen. Destaca, al bell mig de la consola central, la pantalla giratòria: el sistema multimèdia equipa un mecanisme que permet amagar-la i mostrar, en el seu lloc, tan indicadors analògics com una placa que segueix les línies de la resta de l'interior i no fa sospitar que allà s'hi ocultí una pantalla.

Les dues places posteriors són més que justes per a adults, però els dos ocupants de la fila frontal viatjaran com reis. El maleter també és reduït, però permet carregar tan vàries maletes de cabina com pals de golf gràcies a les seves formes.

Tècnicament, el nou Continental ha estat renovat a fons, i impulsat per un avançat W12 de sis litres de cilindrada i 635 CV -que propulsa el vehicle igual de bé que sona- li permet realitzar el 0-100 km/h en 3,8 segons i marcar una punta de 333 km/h. Gens malament per un vehicle que s'aproxima a les dues tones sobre la balança -per aquest motiu també equipa discs de fre de 420 i 380 mm de diàmetre, que no sobresurten massa dins les gegants llantes de 21 polzades-.

Us deixem a continuació amb la galeria de fotos del model, que equipa alguns detalls especials amb motiu del centenari de la marca anglesa:

[galeriadefotos]208[/galeriadefotos]

p.p1 {margin: 0.0px 0.0px 2.0px 0.0px; font: 14.0px 'Helvetica Neue'}

p.p2 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; font: 12.0px 'Helvetica Neue'}