

Novetats Motor | Joan Regí | Actualitzat el 27/03/2019 a les 10:36

Ferrari P80/C, nou one-off extrem que només veurem al circuit

Un vehicle únic realitzat per encàrrec, basat en el 488 GT3 i sense permís per circular fora de circuit



El nou one-off de Ferrari és una bèstia de circuit | Ferrari

La marca del *Cavallino Rampante* ha donat a conèixer el seu nou one-off, és a dir, el seu nou vehicle fabricat per encàrrec per a un client que sembla no tenir-ne prou amb la gamma oficial del fabricant.

El nou model, batejat com a P80/C pel propi client, és un model preparat per als circuits, i no tan sols un exercici de disseny. Està basat en el Ferrari 488 GT3 de competició, encara que com que no serà un vehicle de cursa Ferrari s'ha pogut permetre alguns avantatges que les competicions prohibeixen tant a escala estètica com de motor. Està en desenvolupament des de 2015, fet que el converteix en el one-off treballat durant més temps de la marca.



La seva estètica ofereix detalls retro inspirats en la Ferrari dels 60s Foto: Ferrari

Pensat només per al circuit (però amb un toc retro)

Estèticament, detalls com la manca de llums, un parabrisa que envolta completament la cabina, splitters i difusors i un gegant aleró de fibra de carboni recorden que hem de situar el model al circuit, encara que alguns d'aquests elements ja arribin als vehicles homologats per al carrer més punters i ja no siguin exclusius de la competició.

El disseny de la carrosseria està inspirat en vehicles com el 330 P3 o el Dino 206 S de 1966, clàssics de la marca als quals el propietari del vehicle volia retre homenatge. Per altra banda, l'interior no ofereix concessions al confort i inclou seients amb arnès i volant de competició en fibra de carboni i barres antivolt integrades a la carrosseria.



L'interior no ofereix concessions al confort Foto: Ferrari

Tren motriu de GT3 i costos segurament exorbitants

Sense cap limitació reglamentària ni de carrer ni de competició Ferrari pot mostrar el vertader potencial del motor 3.9 V8 biturbo: ofereix fins a 720 CV, quasi 200 CV més que en la resta de models. Sense tenir prestacions oficials, però gràcies a les millores aerodinàmiques i de distribució de càrrega, seria estrany que marqués el 0-100 en gaire més de tres segons.

Ferrari tampoc ha anunciat el cost del desenvolupament del vehicle, que no deu baixar d'uns quants milions d'euros pensant que tot està fabricat en fibra de carboni i que inclou les millors tècniques que Ferrari aplica als seus automòbils.



La mecànica es basa en el 488 GT3 de competició Foto: Ferrari