

El Hyundai i30 Fastback N és el nou model picant del fabricant coreà

El nou vehicle de la gama N de Hyundai és un coupé de cinc portes i altres prestacions posat a punt al Nürburgring



El nou i30 Fastback N ha estat posat a punt al Nürburgring | Hyundai

Hyundai està renovant completament la seva gamma de vehicles i no para de presentar novetats. Després d'anunciar la pròxima generació del Sonata, una berlina gran i confortable, presenta el nou i30 Fastback N, un coupé de cinc portes elegant i, sobretot, molt ràpid.

Posat a punt pensant en el circuit

El nou model és una evolució molt més ràpida i potent de l'i30 Fastback original. Segueix el rastre de l'actual i30 N, l'altre model de la gamma d'alt rendiment del Hyundai, i ofereix el disseny del model Fastback, un coupé de cinc portes del segment C, amb un rendiment i un pas per corba posats a punt al circuit.



El nou i30 Fastback N forma, amb l'i30 N, la gama d'altres prestacions de Hyundai Foto: Hyundai

La línia N, segons Hyundai, s'anomena així perquè els seus cotxes es desenvolupen a Namyang, al seu centre de desenvolupament de Corea, i es posen a punt al Nürburgring alemany. Només així poden garantir les millors sensacions al conductor. I només així s'entén que aquest model equipi un motor de gasolina turbo alimentat, de quatre cilindres i dos litres, que entrega 275 CV i quasi 380 Nm de parell motor, i que equipi tecnologies com el control de llançament (Launch Control), pneumàtics d'alt rendiment Pirelli, diferencial mecànic amb control electrònic i fins i tot una funció per ajustar el canvi i les revolucions del motor (Rev Matching).

Equipament complet i de qualitat

Ja a nivell més quotidià, també equipa el sistema d'infoentreteniment de Hyundai, una llarga llista de components de seguretat semiautònoms (control de carril, frenada autònoma i control de fatiga del conductor), llantes de 19 polzades i un selector de modes de conducció (ECO, Normal, Sport i N+). Per altra banda, homologa 8,4 l/100km i unes emissions de 188 g/km al cicle WLTP.

L'experiència que Hyundai ha guanyat al món dels rallis és un grau i permet que els seus models mantinguin un disseny atractiu i una dinàmica que promet a un preu relativament assequible. Aquesta fórmula sembla haver donat bons resultats, perquè segons anuncia la marca el Hyundai i30 N ja porta venudes més de 9000 unitats a Europa en un any i mig al mercat.



L'interior del nou Hyundai també està enfocat al conductor Foto: Hyundai

Disponibilitat i preus

?

El nou i30 Fastback N ja està disponible als concessionaris a partir de 33.250 €, que es poden reduir amb els descomptes que la marca ofereix.