

Novetats Motor | | Actualitzat el 17/01/2019 a les 10:32

## L'espera ha arribat a la seva fi. Toyota presenta el nou Supra

*El Toyota Supra s'ha desvetllat al complet en el Saló de Detroit amb Fernando Alonso exercint de mestre de cerimònies*



El mític nom Supra torna a rodar per les carreteres | Toyota

S'ha creat molta expectació al voltant del nou Supra, i no n'hi ha per menys, l'hem esperat més de dos anys i suposa el retorn d'un nom mític al panorama automobilístic, a més, amb l'afegit de compartir molts elements amb el BMW Z4 (<https://www.naciodigital.cat/motor/noticia/1439/fotos/bmw/fi/mostra/seu/nou/z4>).

Inspirat en el prototip FT-1 (<https://www.naciodigital.cat/motor/noticia/625/toyota/supra/retorn/mite>), el Supra compta amb un sostre de doble bombolla, faldons laterals aerodinàmics i llandes forjades, que estan secundades per un sistema de frens d'alt rendiment signat per Brembo amb pinces de quatre pistons. La darrera mostra unes formes musculoses i un spoiler prominent, juntament amb unes llums posteriors molt subtils. Pel que fa al para-xocs del darrere, de disseny agressiu, integra un difusor i una llum de fre central inspirada en la F1.

La plataforma i el motor són d'origen alemany, encara que la marca japonesa ha deixat ben clar en repetides ocasions, que els contactes entre enginyers han estat restringits als mínims imprescindibles i per això, el nou Toyota Supra és un cotxe diferent i amb personalitat pròpia.



*El nou Supra promet prestacions d'autèntic esportiu Foto: Toyota*

El nou Supra comptarà amb dues versions de quatre cilindres com a entrada a la gamma, ambdues basades en el mateix bloc 2.0 turbo. El menys potent rendeix 197 cavalls, amb una variant intermèdia de 258 cavalls i el topall de gamma, el sis cilindres 3.0 d'origen BMW amb 340 cavalls que coneixíem. Aquesta última, versió que arribarà a Europa, desenvolupa 500 Nm de parell i estarà assistida per una caixa de canvis automàtica ZF de vuit relacions, el que li permetrà una acceleració de 0 a 100 quilòmetres / hora en 4,5 segons. Els motors de dos litres es limitaran a certs mercats com ara el japonès.

Totes les versions del Toyota Supra 2020 europees tindran de sèrie un diferencial autoblocant que pot arribar al 100%, gràcies a una centraleta de gestió pròpia que analitza la informació procedent de diversos sensors col·locats en la direcció, en l'accelerador i en els frens, així com en el motor o en la suspensió. També incorporen dues maneres de conducció, normal i sport, que modifiquen la resposta i el so del motor, la suspensió, la direcció i fins i tot del diferencial posterior. A més, el control d'estabilitat té un programa propi anomenat 'track', que permet majors esllavissades de la saga.



*A l'interior és on més es nota el desenvolupament conjunt amb BMW Foto: Toyota*

A l'interior trobem que molts dels comandaments tenen clara procedència germànica, com el selector del canvi, el comandament per gestionar el sistema multimèdia, el climatitzador, la interfície o la col·locació general de tots els comandaments.

El nou Toyota Supra es comercialitzarà en dues versions, una anomenada Active i una altra Premium. Des del més 'bàsic' ja es compta amb les llantes forjades, la suspensió adaptativa, control de creuer adaptatiu amb funció de parada i arrencada automàtica, accés i arrencada sense clau, fars adaptatius de leds, seients entapissats amb Alcántara, ajust elèctric, calefactables i amb memòria o un sistema multimèdia amb pantalla tàctil de vuit polzades, 10 altaveus, Bluetooth, ports USB i un llarg etcètera.