

## Nou Subaru Forester 2019

*Seguretat preventiva Eyesight, Symmetrical AWD i canvi Automàtic de sèrie en tota la gamma*



Frontal més esportiu i modern per a tots els acabats | Subaru

L'experiència sempre és un grau i en un moment d'extraordinari auge i moltes novetats en el segment SUV, un gran expert com el Subaru Forester porta quatre generacions (des de 1997) demostrant que és una de les millors opcions a l'hora de combinar les fortalezes d'un SUV 4WD amb les d'un turisme. Si el Forester segueix sent des del seu llançament -fa 22 anys- el model de més èxit comercial de Subaru a escala mundial i el segon model més venut de la marca en 2018 després del Subaru XV, és sens dubte per la seva constant evolució i adaptació a les demandes dels consumidors.

Per això, amb l'entrada del nou any, el Forester rep una sèrie d'actualitzacions que li tornen a col·locar com un dels referents d'un segment molt competitiu, presentant com a virtuts principals un destacable nivell de seguretat activa passiva i preventiva, combinat amb el seu difícilment igualable versatilitat dins i fora de l'asfalt.

Exteriorment el Forester 2019 es distingeix perquè ara tots els acabats incorporaran el frontal més esportiu i modern que abans diferenciava a l'acabat topall de gamma Executive Plus. A més, afegeixen al seu equipament de sèrie unes motllures en els passos de roda, que el doten d'un aspecte encara més tot terreny.



*La nova versió Sport, d'accés a la gama, està disponible des de 27.900 ? Foto: Subaru*

A l'interior s'han actualitzat les motlures del panell d'instruments, oferint un aspecte més esportiu. Així mateix, s'ha modificat el terra del maleter aconseguint una major durabilitat gràcies a la utilització de material PVC repel·lent a l'aigua, i a la incorporació de quatre guies a terra perquè l'equipatge llisqui millor a l'hora de carregar-lo. El nou acabat Sport, d'accés a la gama però amb tota la seguretat de sèrie, està disponible des d'un atractiu preu de 27.900 euros.

La gamma 2019 consta de 3 versions gasolina, tres d'elles associades al motor 2.0i de 150CV (Sport des de 27.900 ?, Sport Plus des de 30.450 ? i Executive des de 33.150 ?). El consum combinat del Forester en l'exigent cicle WLTP és de 8,8 l / 100 km, amb unes emissions de CO<sub>2</sub> de 169 grams per quilòmetre en cicle NEDC correlat.



*La capacitat del maleter sempre ha estat un punt fort del Forester Foto: Subaru*

El Forester ofereix per 1.750 € addicionals en cadascuna de les seves versions la interessant opció gasolina + GLP, reafirmant d'aquesta manera el compromís de la marca amb la protecció del medi ambient i contribuint a la millora de la qualitat de l'aire per les seves baixes emissions de partícules, diòxids de nitrogen i CO<sub>2</sub>.

La versió gasolina + GLP pot circular indistintament amb els dos combustibles, oferint una excel·lent autonomia, però sobretot un substancial estalvi en el cost per quilòmetre i la cobejada etiqueta ECO, la qual dóna dret a importants descomptes en les zones d'aparcament regulat de les grans ciutats, i garanteix l'accés a les mateixes quan entren en funcionament els protocols anticontaminació.

En el complet equipament de sèrie per a totes les versions del Forester destaca l'aclamat sistema de Seguretat preventiva Subaru Eyesight, que inclou 8 funcions d'assistència a la conducció: frenada precol·lisió, assistència a la frenada precol·lisió, control de creuer adaptatiu, avís de sortida del carril, assistent per a la permanència en el carril, control de l'accelerador, avís de derrapat i avís de sortida del cotxe davanter. Segons enquestes internes, el 25% dels que condueixen un vehicle equipat amb Subaru Eyesight asseguren que aquest sistema de seguretat ha estat vital per evitar-almenys un accident.



*La presentació interior és de qualitat Foto: Subaru*

Com succeeix en tota la gamma SUV que Subaru comercialitza a Espanya, el Forester equipa de sèrie en tots els acabats la tracció a les 4 rodes permanent Symmetrical-AWD, que unida als 22 centímetres d'alçada lliure a terra i al sistema X-mode amb assistent d'ascens i descens de pendents, el converteixen en una referència pel que fa a seguretat i comportament lluny en qualsevol superfície.

I és que el Forester no només acompanya els seus exigents conductors en el seu estil de vida actiu, sinó que presenta una fiabilitat extraordinària. Recentment el músic eslovè Jerner Jung va ser notícia per recórrer un milió de quilòmetres sense cap avaria, al volant del seu Forester de primera generació. Una altra mostra d'aquesta fiabilitat és que més del 97% dels Subaru venuts a Europa en els últims 10 anys encara segueixen rodant per les nostres carreteres.