

## Nou Skoda Scala : el rival txec del Golf i el León

*Del «Simply Clever» al «Simply Surprising»: així ha canviat el llenguatge de disseny de Skoda*



Skoda puja un esglaó amb el seu nou compacte | Skoda

Amb un tarannà nou, nova tecnologia i un nou nom, l'Skoda Scala redefineix completament el segment dels cotxes compactes per a la marca txeca. El nou compacte de la marca combina un disseny més personal amb un alt grau de funcionalitat i connectivitat d'última generació, i transfereix per primera vegada el llenguatge de disseny del prototip Vision RS a un vehicle produït en sèrie.

És el primer vehicle de producció de la marca a Europa que llueix, amb orgull, la inscripció 'Skoda' en lletres majúscules al centre de la porta posterior en lloc del logotip de la marca. Les llandes d'aliatge de fins a 18 polzades creen accents dinàmics; l'única i ampliada lluna posterior disponible al paquet Emotion dóna a aquest vehicle el seu propi estil.



*El successor del Spaceback és molt més sofisticat Foto: Skoda*

L'Scala estarà disponible amb tres motors TSI de 1.0 o 1.5 litres i un TDI de 1.6 lliuren potències que van dels 95 150 CV. El 1.0 G-TEC amb una potència de 90 CV, que està dissenyat per funcionar amb gas natural comprimit (GMC), arribarà a finals de 2019. Evidentment, els cinc eficients motors turboalimentats compleixen la normativa d'emissions Euro 6d-TEMP. El Control de Xassís Esportiu -un xassís que pot canviar entre els modes «Normal» i «Sport» mitjançant el Selector de Mode de conducció- està disponible com a opció.

El nou interior està basat en el prototip Vision RS. Combina ergonomia i emotivitat amb la generosa quantitat d'espai típica de Skoda i el maleter més gran del seu segment. Igual que els acabats de la porta davantera, el panell d'instruments amb la seva pantalla tàctil central elevada també presenta una superfície d'escuma suau d'alta qualitat amb una textura específica que s'assembla a estructures cristal·lines.



*Nou interior i equipament a la última Foto: Skoda*

La il·luminació ambiental, els tons càlids i les costures en color de contrast en la tapisseria dels seients, que estan disponibles opcionalment en microfibra Suedia, creen una atmosfera agradable. Com a opció, el parabrisa i el volant calefactats proporcionen una comoditat addicional.

Molts dels sistemes d'assistència del Skoda Scala ja s'han vist prèviament en segments superiors. La funció opcional Side Assist mostra si s'aproxima un vehicle des de darrere que vol avançar o si està en el punt cec des d'una distància de fins a 70 metres; 50 metres més que amb el Blind Spot Detect. El Control de Creuer Adaptatiu (ACC), que es pot usar a velocitats de fins a 210 km / h el Park Assist també són opcionals. El Lane Assist i el Front Assist vénen de sèrie.

L'Scala inclou de sèrie llums davant i del darrere LED, mentre que les versions full-LED són opcionals i, per primera vegada en un Skoda, vénen amb intermitents del darrere dinàmics. El cotxe té fins a nou coixins de seguretat, incloent-hi un coixí de seguretat de genolls per al conductor i, per primera vegada en aquest segment, coixins de seguretat laterals del darrera opcionals. En cas d'una col·lisió imminent, la funció disponible opcionalment Crew Protect Assist tanca automàticament les finestres i tensa a temps els cinturons dels seients davanters.

El Virtual Cockpit opcional compta amb una pantalla de 10,25 polzades; la més gran del seu segment. Els sistemes de infoentreteniment de tercera generació de la plataforma modular d'infoentreteniment (MIB) inclouen una pantalla d'entre 6,5 i 9,2 polzades. La pantalla tàctil té una posició còmodament elevada al tauler de control, dins el camp de visió del conductor i l'acompanyant, mentre que el Skoda Sound System opcional incorpora un subwoofer i deu altaveus. Amb l'ús d'un gran nombre de serveis en línia de Skoda Connect, es pot bloquejar i desbloquejar el cotxe a través del mòbil i es pot actualitzar el programari o els mapes del sistema de infoentreteniment, entre altres coses. El Scala està sempre connectat gràcies a una ESIM integrada amb connexió LTE.



*Estil més esmolat però conservant la versatilitat típica d'Skoda Foto: Skoda*

l és que amb el llançament del Scala, el fabricant txec completa diverses fases de desenvolupament i es reposiciona completament en el segment dels cotxes compactes. Amb la seva excel·lent connectivitat, equipament d'alta qualitat i materials exquisits, representa perfectament tots els valors de la marca. Amb això, també atrau públics objectius de joves usuaris d'Internet que es fixen en el disseny, i que també atorguen una gran importància a la gran quantitat d'espai típica de Skoda, el maleter més gran del segment i la gran relació qualitat-preu.