

VÍDEOS Les cinc motos que seran protagonistes el 2019

Acabats de tornar d'Eicma, el saló de la moto més important del món, fem la tria de cinc models que marcaran el 2019



BMW S1000RR MY2019 Una nova referència entre les esportives | BMW Motorrad

KTM 790 Adventure i Adventure R

Sense cap mena de dubte una de les motos més esperades del saló i en Marc Coma, que ha participat activament en el seu desenvolupament, va ser l'encarregat de destapar-la.

La versió definitiva de les noves KTM 790 Adventure 2019 arriba en dues versions, la KTM 790 Adventure R 2019, un trail brutal amb prestacions off-road de primer nivell i per als que tenen clar que es mouran principalment per carreteres d'asfalt amb poques incursions a pistes, també tindran disponible la KTM 790 Adventure 2019 'normal'. Les dues munten el recent motor bicilíndric de 800cc estrenat a la KTM 790 Duke, però limitat als 95 Cv i amb un tarannà optimitzat per al seu ús ruter i en off-road.

Vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=FcaWymGduOs>

Yamaha Ténéré 700

Dos anys hem estat veient prototips de la que molts esperen que sigui la trail definitiva. una moto que trasllada l'èxit de la MT-07 i de la Tracer 700 al món del trail i l'aventura.

La Yamaha Ténéré 700 que munta el motor bicilíndric CP2 de 689 cc que sembla perfecte per la

seva docilitat i suavitat per a l'off-road. Només s'han fet Per la seva banda, el xassís tubular d'acer sí que és completament nou i orientat específicament a l'aventura i l'off-road. De fet, s'ha buscat la senzillesa i l'estretor perquè la seva conducció sigui còmoda tant en carretera com en posició de peu, alguna cosa en el que també ajuda el nou seient pla.

En l'apartat estètic no perd agressivitat respecte als prototips i sembla ben bé una moto acaba de tornar del Rally Dakar.

V?deo: <https://www.youtube.com/watch?v=yNiz6DxNPUA>

Benelli 752S

La Benelli 752S signifca el retorn a les altes cilindrades de la històrica marca de Pesaro. Una naked amb motor bicilíndric en línia de 750 centímetres cúbics que lliura 77 cavalls i que disposarà d'una versió per l'A2.

Al bastidor no s'ha escatimat en res, i la moto va farcida de components de qualitat com una forquilla invertida Marzocchi, monoamortiguador darrere ajustable, i un potent sistema de frenada signat per Brembo.

V?deo: <https://www.youtube.com/watch?v=EcD5JrDhQ1Y>

Kawasaki Z400

Kawasaki ha presentat la seva nova naked per al carnet A2 la Z400. Respecte a la seva predecessora, la Z300, el nou model augmenta la seva potència fins als 44 cavalls i rebaixa el pes en tres quilos, deixant el seu pes en 167 quilos. Sense cap mena de dubte aquesta màquina neix per lluitar colze a colze amb el millor del segment. Derivada de la Ninja 400 aquesta agressiva i compacta Naked hereta tot el seu bastidor, amb un xassís tubular d'acer simple, una forquilla davantera convencional de 41 mm més rígida que abans, monoamortiguador darrere i un equip de frens que compta amb un disc davanter de 310 mm amb pinça Nissin de doble pistó i ABS.

V?deo: https://www.youtube.com/watch?v=A9vy9m8UM_A

BMW S1000RR

La tercera generació de la Superbike de Munic arriba als 207 cavalls i redueix en 4 quilos el seu pes i es queda en 197, una recepta infal·lible per batre en pista a la competència. La S1000 RR disposa també d'un nou xassís i de suspensions millorades, Opcionalment pot equipar el sistema DDC Dynamic Damping Control de suspensions automàtiques.

La electrònica és fonamental en una moto d'aquest potencial i BMW també ha actualitzat aquest aspecte en el seu esportiva. De sèrie compta amb quatre modes de conducció i opcionalmete afegeix Tres maneres Pro amb els quals personalitzar tots els paràmetres de la bèstia al teu gust.

L'BMW S 1000 RR 2019 també equipa el DTC (control de tracció), ABS Pro, control anti-wheelie, control fre motor, registres de forces G, Pit line Limiter, canvi ultra-ràpid HP, Assistant Pro i una plataforma inercial de 6 eixos. Si vols fer-te amb una de les esportives més raducales del mercat ... ja ho saps.

V?deo: https://www.youtube.com/watch?v=zj8Bcn_aCzc