

## Provem la Suzuki V-Strom 250: l'aventura quotidiana

*La germana petita de les V-Strom és una montura ideal per començar en el món del Trail*



Una Trail d'accés per l'aventura quotidiana | F.Boada

Si el teu ambient habitual és la ciutat però vols escapar-te els caps de setmana i perquè no, iniciar-te en això de la conducció Off-Road, una moto lleugera i sense complicacions pot ser una molt bona idea.

La petita Suzuki no sembla una dos i mig, té port de moto gran, i el seu parentiu amb les V-Strom majors queda clar a primer cop d'ull. El bec d'ànec característic de la marca d'Hamamatsu marca la línia.



*La V-Strom 250 sembla una moto més gran Foto: F.Boada*

El motor és un bicilíndric en paral·lel de 248cc que deriva de la Suzuki Inazuma i que és capaç de lliurar una potència màxima de 25 CV a 8.000 rpm i 23,4 Nm de parell motor a 6.500 rpm. És un motor suau i progressiu que gràcies al bon esglaonament del seu canvi aconseguix oferir un bon empenya en tot moment. Aquest motor té fama de ser fiable amb totes les forces i Suzuki anuncia un consum que és dels més baixos del segment, de fet, Suzuki anuncia un consum de 3,2 litres als 100 amb una autonomia de fins a 500 km gràcies al seu dipòsit de combustible de 17 litres de capacitat.

En la part cicle evidentment no trobem components de primeres marques la nova V-Strom 250 confia la suspensió davantera a una forquilla convencional i la del darrere a un mico amortidor assistit per bieletes.

Comptem dos de simples discs de fre, davant i darrere, amb discos lobulats assistits amb ABS signat per Bosch. Una moto sense grans ostentacions però que ofereix un bon compromís entre preu i les prestacions d'aquesta 250.



*Una montura ideal per començar al món del Trail Foto: F.Boada*

Pensant en les teves escapades, equipa una bona pantalla per protegir-te eficaçment del vent, ancoratges de maletes laterals, una graella posterior capaç de suportar 8,5 kg de càrrega addicional i d'una pràctica sortida de 12V al lateral esquerre de la consola.

El quadre d'instruments és llegible amb facilitat i està format per una pantalla LCD amb informació de la velocitat, règim del motor, compta quilòmetres total i dos parcials, indicador de marxa engranada, mesurador de gasolina, pilot de sobre-revolucions i rellotge, entre altres.

En ciutat agrairàs seus només 188 quilos de pes i el seu seient a 800 mil·límetres del terra. El seu ample manillar i la còmoda postura de conducció et permeten tenir una bona sensació de control sobre la moto en tots els terrenys.