

Novetats Motor | Actualitzat el 02/02/2018 a les 06:45

## ?La moto elèctrica de Harley-Davidson arribarà al mercat

*S'espera que la Livewire de producció arribi al carrer el 2019*



Harley LiveWire, de la tradició a l'electrificació | Harley-Davidson

Si hi ha una marca associada a la cultura dels grans motors i la més pura demesura americana és sense cap mena de dubte Harley-Davidson. Una marca que viu de mantenir l'essència original i que fins i tot té registrat el so gutural que emeten les seves motos i que es venera pels seus fans, una marca en la qual fins al més mínim canvi és criticat pels seus aficionats. Harley-Davidson no seria doncs la marca que associem amb motors nets i silenciosos.

És clar que cal evolucionar i el mercat dels vehicles elèctrics està en plena expansió. Era d'esperar que més aviat que tard les grans marques comencessin a llançar les seves pròpies solucions. Des de fa uns quatre anys Harley-Davidson té a la recambra un prototip de moto elèctrica, la Livewire; però no s'havia atrevit a vendre-la i amb prou feines ha servit com a eina de màrqueting.

V?deo: <https://www.youtube.com/watch?v=lyJr8BoklC0>

Fa uns dies el fabricant va confirmar a Autoblog (<https://www.autoblog.com/2018/01/30/harley-davidson-electric-motorcycle-confirmed/>) que iniciarà la producció de la Livewire; sortirà de la fase de prototip i es convertirà en un producte que podrem comprar en els seus concessionaris. El procés ha estat llarg i costós, però finalment ha entrat en la seva fase final.

Encara no hi ha xifres oficials, però sabem que seran molt superiors al prototip, que tenia una autonomia de només 80 quilòmetres; el fabricant ha assegurat que, sense una autonomia de com

a mínim 160 quilòmetres, no es molestaria, així que podem esperar com a mínim aquesta xifra.



*Tot un repte per a Harley-Davidson, de moment l'estètica promet Foto: Harley-Davidson*

Per tant, aquesta no serà la típica Harley, i encara que el seu disseny probablement canviarà, no s'assemblarà en res a les clàssiques motos "vistes fins ara. Evidentment tampoc sembla que pensable recórrer la Ruta 66 amb una Harley elèctrica, aquesta serà una moto pensada per a la vida urbana i els viatges curts.

Com sonarà una Harley-Davidson elèctrica? Evidentment el motor no serà el mateix per tant hauran d'acoblar algun tipus d'altaveu que simuli el característic so que emeten aquestes potents motocicletes. Tampoc coneixem el preu ni altres detalls, que s'aniran fent públics en els pròxims 18 mesos.