

Novetats Motor | | Actualitzat el 25/08/2017 a les 12:27

## El més venut dels elèctrics es renova. Arriba el nou Nissan Leaf

*Més atractiu, amb més càrrega tecnològica i amb millor autonomia*



Basat en el prototip SWAY, el compacte elèctric de Nissan lluirà un disseny molt més modern | Nissan

L'any 2010 van començar a comercialitzar-se de les primeres unitats del Nissan Leaf. Amb el llançament del LEAF, el primer vehicle elèctric del món per al mercat generalista, Nissan es va col·locar al capdavant del moviment dels vehicles elèctrics. En un mercat que encara creix a poc a poc l'èxit del model ha estat significatiu, fins al 2017 se n'han venut més de 280.000 unitats a tot el món. El Leaf ha estat tot un pioner que va començar a canviar mentalitats i a demostrar que la mobilitat elèctrica era factible per a un públic força ampli.

Aquest pròxim 2018 veurem la nova versió del Nissan Leaf, ara que té competència real, s'han de posar les piles ... Mai més ben dit.

V?deo: <https://www.youtube.com/watch?v=2Mg4kZyKx-c>

Pel que sabem del nou LEAF serà d'entrada un cotxe força més atractiu que el seu predecessor. Basat en el prototip SWAY presentat al Saló de Ginebra de 2015, el compacte elèctric de Nissan lluirà un disseny molt més modern. Segur que podem trobar pistes del seu aspecte definitiu tan en l'esmentat prototip Sway com el darrer llançament de Nissan, el nou Micra.

Però més enllà de l'estètica, el primer que tothom pregunta sobre un vehicle elèctric és quina autonomia real té. Doncs bé, s'especula que la nova generació de LEAF utilitzarà nous paquets de bateries, amb dues opcions a triar entre 45 kWh i 60 kWh, que podrien aconseguir en condicions

reals entre els 350 i els 420 km d'autonomia. Unes xifres que el col·locarien al capdavant de les classificacions.

Vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=V35oPLWLCcc>

Altres equipaments tecnològics dels quals sabem que disposarà el nou Leaf són un sistema d'aparcament autònom en bateria, per aparcar amb comoditat en espais reduïts. La incorporació d'un assistent de conducció capaç de prendre el control de l'accelerador, fre i direcció en algunes situacions concretes com embussos o autopistes i l'e-Pedal, un sistema per accelerar i frenar només amb el pedal del gas.

El nou Nissan Leaf és presentarà al Japó el pròxim 6 de Setembre