

Suzuki inicia la comercialització del nou Swift

El nou model del segment B de Suzuki arriba amb interessants novetats estètiques i avançades tecnologies de seguretat



Per primera vegada s'ofereix el sistema híbrid SHVS amb el motor BOOSTERJET. | Suzuki

El nou Suzuki Swift ve dispat a captivar als conductors a través de conceptes com successió, evolució i innovació.

Per al disseny de la seva carrosseria s'han tingut molt en compte els gustos europeus que es complementen amb un interior esportiu i funcional. Masao Kobori, Enginyer Cap del Swift ens diu: "Ens vam proposar crear un cotxe que fes a la gent exclamar" Wow "en el mateix instant en què el veies, entrés dins i trepitges l'accelerador". Les manetes de les portes muntades en el pilar afegeixen al seu estil un aire esportiu, al mateix temps la il·luminació LED aporta un toc d'alta tecnologia.

La quarta generació de Swift ofereix una distància entre eixos 20 mm. més llarga, cosa que beneficia notablement la seva habitabilitat interior, tot i que la longitud total del vehicle és 10 mm. més curta. És 15 mm més baix i 40 mm més ample de manera que s'accentua el seu aspecte baix i ample. Millora, per tant, el seu comportament aerodinàmic reduint en un 8% la seva resistència al vent comparat amb el Swift actual. L'augment de la batalla ha permès que el seu maleter augmenti la seva capacitat en 54 litres enfront de l'actual generació, oferint un volum de 265 litres que es poden ampliar fins als 579 litres en cas d'abatre la fila posterior de seients.



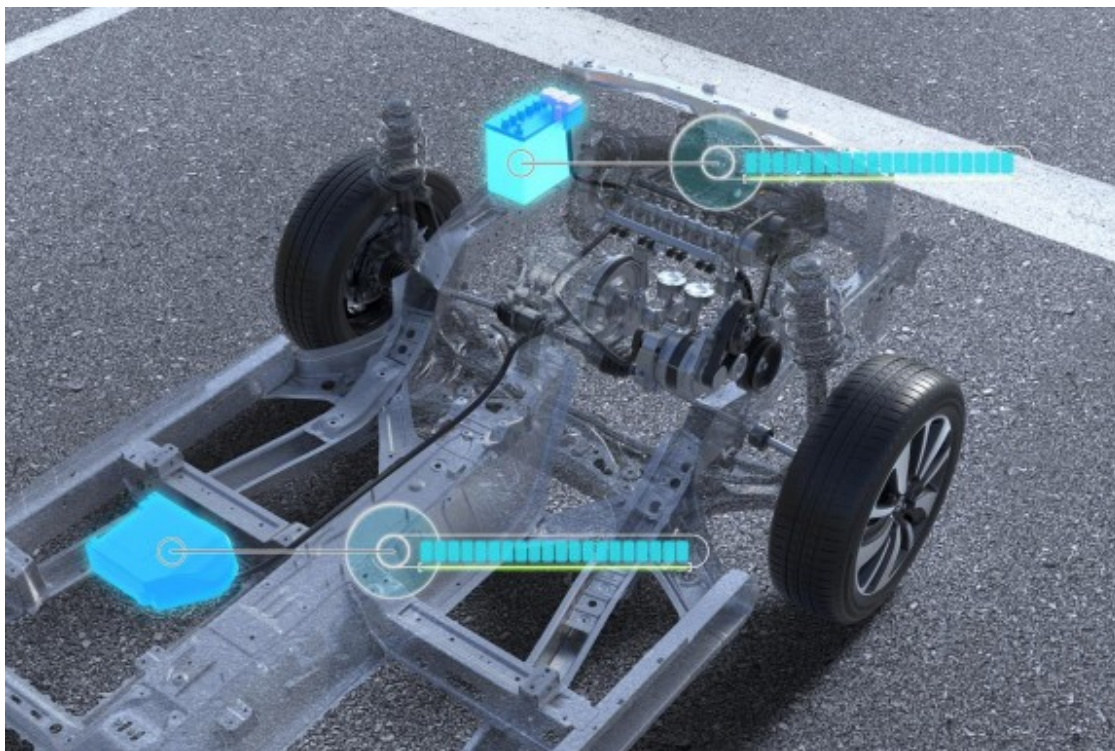
Disponibles dues motoritzacions de gasolina: el 1.2 Dualjet de 90 CV i el potent 1.0 Boosterjet Turbo de 111 CV. Foto: Suzuki

Descansa sobre la plataforma "HEARTECT" de nova generació que s'infereix un impressionant comportament al vehicle gràcies a la seva lleugeresa i alta rigidesa. El nou Swift ofereix una experiència de conducció molt brillant amb un pes de només 840 kg, 120 kg menys que la de l'actual Swift. La sensació de la direcció fa que la conducció sigui divertida en carreteres sinuoses i estable en llargues rectes. Uns motors revitalitzats aconseguen tant un comportament dinàmic del vehicle com un estalvi de combustible excel·lent.

El disseny completament nou de la suspensió, lleugera i d'alta rigidesa, manté la característica direcció de resposta ràpida del Swift, alhora que proporciona una conducció confortable i àgil. El radi de gir és de 4,8 metres, és a dir, 0,4 metres menys que la generació precedent.

El motor BOOSTERJET ofereix tant una eficiència en el consum de combustible com una potència excel·lent. El seu sistema d'injecció directa de combustible ofereix un baix consum de carburant alhora que el turbo ofereix les sensacions de conducció equiparables a un motor de 1.8 litres.

El Nou Swift també està disponible amb el motor de gasolina 1.2 DUALJET, aquest motor, ja conegut d'altres gammes com Baleno i Ignis, millora en un 5% el consum de combustible en comparació amb el 1.2 DUALJET muntat al Swift actual. Aquest motor es pot combinar amb el canvi manual de cinc velocitats o la transmissió CVT que destaca per la seva suavitat de funcionament.



El sistema SHVS permet recuperar l'energia de les frenades Foto: Suzuki

El sistema SHVS es pot combinar per primera vegada amb el motor BOOSTERJET. Aquest sistema funciona d'igual manera que en altres models que incorporen el sistema híbrid: en situacions que requereixen un alt consum de combustible com en arrencar o accelerar, el SHVS ajuda a reduir el consum de combustible en proporcionar suport del motor elèctric ISG (Integrated Starter Generator) utilitzant l'electricitat generada a través de la frenada regenerativa.

L'interior del Suzuki Swift incorpora interessants novetats com la pantalla LCD de 4,2 polzades en el panell de la instrumentació i en la qual es mostren informacions sobre l'estat i rendiment del vehicle, com el repartiment de parell i força G a la qual s'està sotmetent al vehicle durant la conducció. A més, compta amb la pantalla tàctil de 7 polzades que permet la connexió d'un smartphone al sistema d'àudio per bluetooth i port USB compatible amb MP3 / WMA / ACC i una ranura per a targetes SD. Permet l'ús d'aplicacions del Smartphone a través d'Apple CarPlay, Android Auto ? o MirrorLink ?.



L'interior del Swift es absolutament nou Foto: Suzuki

El Nou Swift munta per primera vegada un avançat sistema de detecció de Suzuki que combina una càmera monocular amb un sensor làser que ofereixen avançades funcions de seguretat com la frenada d'emergència autònoma, l'alerta de canvi de carril i l'assistent de llums de llarg abast.

La gamma Swift disposa de dos acabats: GLE i GLX. Les dues versions destaquen per un gran equipament de sèrie. Ja en la versió d'accés, GLE, convé destacar l'ordinador de bord, els seients davanters calefactables o la pantalla tàctil. La versió GLX afegeix fars LED, funció de navegació, control de velocitat adaptatiu amb limitador, climatitzador automàtic i arrencada sense clau .

La nova gamma Suzuki Swift es posarà a la venda a finals del mes d'abril.