

## Adif adjudica les obres de instal·lació del sistema Ertms a la línia R4 fins a Manresa

*Aquesta és una obra estratègica per al Bages, pel que fa a comunicacions ferroviàries*



Estació de la Renfe de Manresa | Estefania Escolà

Adif ha aprovat l'adjudicació del contracte d'obres per a la implantació de nova senyalització, telecomunicacions fixes i del Sistema de Gestió de Trànsit Ferroviari Europeu (Ertms) en els trams Manresa-Barcelona de la línia R4 nord i Barcelona-Sant Vicenç de Calders (Baix Penedès) de la línia R2 sud, a la xarxa de rodalies de Barcelona. Aquesta és una obra estratègica per al Bages, pel que fa a comunicacions ferroviàries.

El contracte ha estat adjudicat per un import de 90,58 milions d'euros a la Unió Temporal d'Empreses (UTE) formada per les companyies Siemens Rail Automation i FCC Industrial i Infraestructures Energètiques, ha explicat l'entitat pública aquest dimecres en un comunicat.

El termini d'execució estimat és de 72 mesos, dels quals 24 mesos corresponen a l'execució de les obres i els altres 48 mesos al manteniment de les futures instal·lacions, i es tracta d'una actuació rellevant per a la modernització de la xarxa de rodalies.