

El Govern pressionarà l'Estat per als nous accessos a l'AP-2 a Lleida

El delegat a Lleida vol una bona xarxa d'infraestructures al voltant de l'aeroport d'Alguaire per connectar amb el país



Un camió entrant a l'AP-2 | ACN

El Govern s'ha sumat a la reivindicació feta la setmana passada de la **Diputació de Lleida** per crear nous accessos a l'**AP-2** al tram que transcorre pel Segrà i les Garrigues per tal de fer-la més permeable ara que és gratuïta.

Així ho ha afirmat el delegat de l'executiu a Lleida, **Bernat Solé**, en una entrevista a l'ACN on ha remarcat que faran "**pressió**" al govern espanyol ja que l'autopista és seva i és a ell a qui pertoca aquesta responsabilitat. Solé també ha reclamat una bona xarxa d'infraestructures per carretera i tren al voltant de l'aeroport de Lleida - Alguaire, per tal que estigui ben "connectat" amb el país i s'hi pugui arribar en una hora des de diversos llocs del territori com passa amb el Prat.

Una setmana després de l'**alliberament de peatges**, Bernat Solé ho ha celebrat com **una bona notícia** però ha recordat que ara es dona una oportunitat perquè l'AP-2 no només sigui un bon eix de connexió entre Lleida i el port de Tarragona sinó perquè la seva gratuïtat també "verteixi al territori". En aquest sentit, coincideix amb l'estudi presentat per la Diputació de Lleida que **reclama quatre nous accessos entre el Segrà i les Garrigues, i la millora d'un cinquè ja existent**.

Solé ha assenyalat que el Govern "hi ha estat" a l'hora de fer pressió per aconseguir l'alliberament dels peatges, i que per tant, també hi serà per fer pressió per fer aquests accessos plantejats des de la corporació municipalista. L'objectiu és doncs, **que l'autopista no sigui només una via de pas** sinó també una oportunitat per Ponent. Així mateix, ha avisat a l'Estat que si realment "es creu el territori i les terres de Lleida" cal que faci les inversions que es reclamen.

[h3]L'aeroport de Lleida-Alguaire[/h3]

D'altra banda, el delegat del Govern ha assenyalat en relació a l'aeroport de Lleida-Alguaire, que necessita una bona xarxa al seu voltant per poder estar connectat amb el país. Solé ha apuntat que hi ha l'eix de la Val d'Aran amb l'autovia que, a dia d'avui només arriba a Alfarràs. Així mateix, ha afegit que el **sistema ferroviari requereix una inversió important** i per això el Govern està treballant amb el Pla de rodalies Lleida que hauria d'estar enllestit entre el 2023 i el 2024. Tot plegat per aconseguir que arribar a l'aeroport des de molts llocs del país es pugui fer en una hora, com ja passa amb l'aeroport del Prat.