

Creixen un 40% les operacions als aeroports de Lleida i la Seu durant el febrer

Segons Territori aquest creixement parla "del bon moment d'aquestes infraestructures en un moment difícil per al món aeronàutic"

La Conselleria de Territori i Sostenibilitat ha assegurat aquest divendres que els aeroports de Lleida-Alguaire i d'Andorra-La Seu han iniciat el 2021 amb més activitat i ha xifrat en un 40% l'increment de les seves operacions al febrer.

A l'aeroport de Lleida al mes de febrer hi va haver 3.054 operacions, que el converteixen en el setè aeroport d'Espanya amb més activitat, i al de la Seu s'hi van fer 759 operacions, xifra que el situa per sobre del de la Corunya i La Palma, al número 22 en relació amb els aeroports de tota Espanya, ha informat la Conselleria en un comunicat.

El nombre creixent d'operacions als dos aeroports és senyal, segons la Conselleria, "del bon moment d'aquestes infraestructures en un moment difícil per al món aeronàutic, ja que aquest creixement és, en relació amb l'any anterior, previ a la situació de la pandèmia de la Covid-19".

L'aeroport de Lleida-Alguaire acaba d'inaugurar una nova plataforma de cinc hectàrees que s'està començant a omplir amb més aeronaus comercials que arriben a les instal·lacions per fer el manteniment. La setmana passada van arribar dues aeronaus de dues companyies diferents, Oman Air i KLM, i està previst que a l'abril comenci l'Escola de mecànics aeronàutics (EFAV), que complementarà l'activitat de formació.

D'altra banda, BAA Training continua incrementant la seva activitat amb la incorporació d'un grup de més de 20 alumnes de Turkish Airlines que s'afegeixen a la plantilla dels quals ja estan fent la formació.

Pel que fa als vols comercials a Alguaire, la Conselleria precisa que Air Nostrum ha consolidat l'activitat de tot l'any, els divendres i els diumenges i addicionalment, a l'aeroport segueix l'activitat xàrter i d'aerotaxis. Segons Territori, aquest divendres aterrarà a Lleida un avió de Ryanair amb destinació a Albània i també es realitzen altres serveis internacionals d'aerotaxi.

El creixement a l'aeroport de la Seu, es deu a la utilització de companyies d'aviació executiva que porten els seus passatgers a qualsevol ciutat europea, segons la Conselleria.

Líders del mercat corporatiu com NetJets o Jet Fly complementen l'oferta de les companyies habituals a l'aeroport, com TSA, i empreses com Helitrans i PFC fan pujar també l'activitat en treballs aeris o formació. Aquest aeroport compta amb catorze hangars construïts per part de propietaris particulars o empreses.