

?Renfe restablirà les freqüències d'Avant entre Lleida, Tarragona i Barcelona a partir del 21 de setembre

Hi havia hagut queixes d'usuaris que van a treballar a la capital catalana per la supressió dels trens de primera hora

Renfe restablirà el 21 de setembre les freqüències habituals de trens Avant entre Lleida, Camp de Tarragona i Barcelona. A causa del confinament per la covid-19, els trens que sortien de Lleida a les set del matí en direcció Barcelona i a les sis de la tarda en sentit invers es van suprimir i això havia generat importants queixes entre usuaris que fan servir aquest servei diàriament per anar a treballar a la capital catalana.

Una usuària lleidatana Conxita Font, ha valorat positivament la recuperació del servei perquè és "imprescindible" pels que van a treballar a Barcelona. Això no obstant, ha reiterat la necessitat que Renfe reguli el sistema d'abonaments perquè l'actual és molt complicat de combinar sense tenir pèrdues econòmiques.

Renfe destaca que amb la recuperació dels dos serveis els viatgers de la relació Lleida-Barcelona disposen de pràcticament 30 serveis diaris d'alta velocitat. Segons la companyia, la recuperació dels serveis es realitza de forma progressiva en funció de la demanda que s'està registrant.

Des que es van retallar les freqüències durant el confinament per la covid-19, usuaris lleidatans i tarragonins d'aquests trens que cada dia els fan servir per anar a treballar a Barcelona s'havien queixat en reiterades ocasions. Tot i no estar constituïts oficialment en cap plataforma, asseguren que són uns 200 en un grup de Whatsapp on comparteixen queixes i inquietuds.

Conxita Font viu a Lleida i fa 13 anys que va cada dia a treballar a Barcelona amb l'Avant de les set del matí. Quan hi va haver el confinament va començar a fer teletreball però ara estava preocupada per quan arribaria el dia que li demanarien tornar al lloc presencial, ja que no es veia amb cor d'anar cada dia a Barcelona amb cotxe i si no agafava el tren de primera hora no arribaria a temps a la feina.

El mateix cas és el de la Sònia Oriola, que tot i viure a Torregrossa (Pla d'Urgell), aposta per anar amb l'Avant a Barcelona perquè d'aquesta manera no li cal conduir tanta estona per arribar a la feina. Ara està combinant el teletreball amb la feina presencial durant 3 dies a la setmana a la ciutat. Com que les freqüències actuals no li combinaven amb els horaris de la feina, havia optat per anar a Barcelona amb cotxe i també estava preocupada per quan arribarà l'hivern ja que el "cansament del dia a dia és important".

"Els abonaments no surten rendibles"

Malgrat la recuperació de les freqüències d'abans del confinament, els usuaris diaris d'Avant continuen reivindicant que els abonaments no són rentables. Conxita Font lamenta que "Renfe no fa cas" dels clients perquè fa anys que es queixen que el sistema que planteja la companyia d'abonaments de 10 viatges a gastar en 8 dies consecutius és molt complicat de fer-lo servir en la seva totalitat de manera que el client "sempre hi surt a perdre".

La Sònia Oriola afegeix que si es continua implantant un sistema laboral que combina el teletreball amb la feina presencial, els abonaments hauran de ser replantejats per la companyia perquè sinó "no serà viable anar amb tren a Barcelona".