

## Ferrocarrils construirà un nou telecadira a Espot que substituirà l'avariat

*La previsió és que entri en funcionament el proper mes de novembre | Els informes recomanen no reobrir el telecadira de la Roca, aturat des del dia 1 de febrer*



Primer pla del telecadira avariament que dona accés a l'estació d'Espot | ACN

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (<http://fgc.cat>) (FGC) licitarà el proper dilluns un nou telecadira per a l'estació d'Espot (<http://espotesqui.cat>), que substituirà al de la Roca, aturat des del 1 de febrer quan una cadira es va desprendre durant els treballs rutinaris de manteniment (<https://www.naciodigital.cat/pallarsdigital/noticia/10684/estacio/esqui/espot/tanca/avaria/telecadira/principal>). Aquesta decisió s'ha pres després que no s'hagi localitzat cap causa per la qual es va produir la incidència, i els informes assenyalen que la solució més recomanable és no posar-lo de nou en funcionament, malgrat no haver-s'hi observat cap defecte ni error.

La decisió està avalada per la Direcció General de Transports per Cable del Departament de Territori i Sostenibilitat (<http://territori.gencat.cat/ca/inici/>), que és qui ha emès l'informe definitiu. Les previsions són que el nou telecadira entri en funcionament el proper mes de novembre, coincidint amb l'inici de la temporada 2019/20.

Ferrocarrils va endegar ja fa unes setmanes tots els mecanismes (<https://www.naciodigital.cat/pallarsdigital/noticia/10752/govern/es/planteja/adquirir/nou/telecadira/>

[espot/cas/no/poder/reparar/avariat](#)) per garantir la posada en funcionament d'un nou telecadira en el cas que fos necessari. D'aquesta manera, els tràmits que s'iniciaran dilluns per via d'urgència culminaran el mes de novembre amb la posada en funcionament del nou telecadira. Així, està previst que al mes de juny ja s'hagi enllestit el projecte executiu i s'obtinguin tots els permisos per començar l'inici del muntatge del remuntador a mitjans del mes de juliol.

## **Reobertura amb màquines trepitjaneu**

Coincidint amb l'avaria, l'estació d'Espot va endegar un pla alternatiu (<https://www.naciodigital.cat/pallarsdigital/noticia/10747/espot/reobre/pujant/esquiadors/pistes/amb/maquines/trepitjaneu>) per reobrir el complex d'acord amb la prioritat de Ferrocarrils envers el territori. Cinc màquines trepitjaneu han estat oferint el servei de transport per salvar el tram d'1,7 quilòmetres del telecadira de la Roca fins a la cota 2.000, reforçades per transport amb vehicle per pista.

L'alternativa ha superat les expectatives i Espot ha batut enguany el rècord de visitants amb un augment del 24%, passant dels 11.488 de la temporada 17/18 als 14.226 en el que va de la temporada 18/19. Vist aquest èxit, a partir de la temporada vinent FGC aplicarà a Espot una activitat lúdica relacionada amb les màquines trepitjaneu, tal com ja s'està fent a altres estacions de l'empresa com La Molina i Vall de Núria.