



Societat | | Actualitzat el 04/10/2022 a les 10:32

Les càmeres «intel·ligents» a la C-58 i la B-23 comencen a sancionar

Interposen una seixantena de multes, després d'haver fet unes 200.000 fotografies de conductors sense cinturó o parlant pel mòbil



La C-58 a Cerdanyola del Vallès. | Gala Espín

Les **dues càmeres** que funcionen amb un **sistema d'intel·ligència artificial**, i que estan instal·lades en un **punt de la C-58** i un altre de **la B-23**, han **començat a sancionar**. És nou dispositiu, impulsat pel Servei Català de Trànsit (SCT), persegueix **comportaments inadequats al volant** com parlar pel telèfon mòbil o no dur el cinturó de seguretat, entre d'altres.

Segons ha avançat RAC 1 i ha confirmat **NacióSabadell**, el SCT ha interposat una **seixantena de multes** amb aquesta eina a les dues vies durant el mes de setembre. I és que el dispositiu ja funciona, després d'uns mesos de prova. Unes notificacions que han sortit de les **gairebé 200.000 fotografies** analitzades.

El responsable de Tecnologies de la Informació i la Comunicació (TIC) del SCT, Josep Marselles, explicava aquest mitjà que eren "càmeres zenitals, pensades per captar la matrícula i l'**interior del vehicle**, la zona del conductor" per identificar **patrons de conducta**. Aleshores, **la intel·ligència artificial filtra les imatges** per examinar comportaments "probables" que es puguin castigar.

En el primer trimestre d'enguany, ell mateix detallava que la prova pilot havia reconegut un 50% dels casos sancionables. Tanmateix, admestia aspectes a millorar com ara, que "depenent de les hores del dia" no captava una instantània correcte i que, per tant, calia polir. Però, tal com ha assenyalat a l'emissora de ràdio, les "**milers de fotos han servit per entrenar** la intel·ligència



artificial. Al final és una xarxa neuronal".

Com funciona?

El **mecanisme de procediment** d'aquestes dues càmeres és **fer fotografies indiscriminadament** i la intel·ligència artificial filtra les imatges que poden reconèixer un d'aquests **comportaments incorrectes al volant**. Posteriorment, **un tècnic** de l'SCT **ho revisa** i determina si és o no sancionable.