



Societat | | Actualitzat el 27/07/2022 a les 18:24

La flota d'autobusos de Terrassa estrena 12 nous vehicles híbrids

Uns vehicles menys contaminants i sorollosos que actualitzen i s'incorporen a la flota de Transports Municipals d'Egara S.A. (TMESA)



Presentació dels nous autobusos híbrids de Terrassa | Aj. de Terrassa

Terrassa estrena aquest dimecres **12 nous autobusos híbrids urbans** que actualitzen i s'incorporen a la flota de Transports Municipals d'Egara S.A. (TMESA), l'empresa que gestiona el servei d'autobusos de transport públic de la ciutat. En concret, es tracta de nou autobusos estàndard de 12 metres i tres articulats de 18 metres per un valor de **4,5 milions d'euros**.

Aquesta incorporació eleva fins a 33 el nombre d'autobusos urbans híbrids de Terrassa, que ja suposen prop del **50% de la flota** total (48,5%). En una trobada aquest matí a la seu de TMESA, l'alcalde **Jordi Ballart** ha reivindicat que es tracta d'una "molt bona notícia" que impulsa el transport públic com una opció de mobilitat "**atractiva, còmode, ràpida i segura**" per a la ciutadania. "Amb la incorporació d'aquests nous autobusos híbrids, **menys contaminants i menys sorollosos**, avancem en el nostre compromís de millorar la **qualitat de l'aire i els paràmetres mediambientals** per la reducció d'emissions de gasos a la ciutat", ha exposat el batlle.

Com són aquests nous autobusos?

Els 12 nous vehicles són de la marca Volvo -model 7900- i han estat fabricats a la planta polonesa de la firma. Nou són autobusos rígids híbrids de 12 metres, amb capacitat per a 26 persones assegudes, dues persones amb Mobilitat Reduïda Severa i 58 persones de peu, que han tingut



un cost de 339.000 euros la unitat. Els altres tres autobusos són articulats híbrids, de 18 metres de longitud, amb capacitat per a 42 persones assegudes, dues en cadira de rodes i 97 persones més de peu, amb un cost de 459.000 euros. Tots els vehicles disposen de dues places per a persones amb mobilitat reduïda.



En aquestes noves unitats s'han introduït elements de disseny dels interiors per tal d'intentar fer més confortable el trajecte Foto: Aj. de Terrassa

Abans de finals d'any, també està prevista la incorporació de dos microbusos a la flota que actualment es troben en procés de compra. Un d'aquests vehicles és el que servirà per donar el nou servei de la L15 a Can Parellada.

En aquestes noves unitats s'han introduït elements de disseny dels interiors per tal d'intentar fer més còmode el trajecte: materials, disposició i colors dels seients, endolls de recàrrega d'USB, barres agafadores optimitzades a nivell ergonòmic, confortable alçada interior i amplitud d'espai. Tot plegat respon a la voluntat de l'Ajuntament de tenir una flota de transport públic urbà renovada i fiable per millorar aspectes com la sostenibilitat ambiental, l'accessibilitat i la seguretat de vehicles.

Cada un dels vehicles que avui es posen en circulació emet un total de 600 g/km CO₂ eq, la qual cosa representa una reducció de contaminació del 28% en comparació amb els autobusos amb combustible dièsel. Quan l'autobús desaccelera s'emmagatzema energia elèctrica que, en l'arrencada del vehicle, és utilitzada pel motor elèctric per ajudar al motor dièsel, estalviant combustible i reduint emissions.

Recuperació del servei

Després d'uns anys marcats per la pandèmia, amb una pèrdua de confiança per part de la ciutadania, els autobusos urbans de Terrassa estan recuperant el seu nombre de persones



usuàries. Després que la pandèmia i el confinament del 2020 marquessin un clar descens, el 2021 els autobusos urbans ja van incrementar un 28% els seus usuaris i usuàries. Així, durant el 2021, TMESA va registrar un total de 10.637.981 viatgers, mentre que al 2020 se'n van sumar un total de 8.260.222. Tot i això, l'empresa pública de transport continua registrant una caiguda del 24%, si es pren com a referència les dades prepandèmiques de l'any 2019, quan els viatgers totals registrats van ser 13.992.585.

Cal destacar, però, que durant els mesos d'octubre i novembre del 2021 ja es va registrar una rellevant recuperació, amb més d'un milió de viatgers mensuals registrats. La dada és significativa, ja que feia 19 mesos que no s'arribava a aquesta xifra. Amb aquesta tendència, els càlculs apunten que, previsiblement, aquest any 2022 s'arribarà als 11,5 milions anuals de persones viatgeres.

D'altra banda, cal destacar que la utilització dels títols integrats d'ATM han crescut aquest 2021. Han passat de tenir una utilització del 39% a l'any 2019, fins al 44% de l'any 2021.