

Gairebé 200 propostes als Pressupostos Participatius dels FGC

El procés es troba en la fase de validació tècnica fins al 31 d'agost



Els usuaris dels FGC han pogut participar en el procés durant un mes | Gala Espín

El passat 30 d'abril es va acabar el termini per fer arribar propostes, tant en l'àmbit extern com l'intern, als **Pressupostos Participatius dels FGC**. I la ciutadania ha respost a la crida: durant 30 dies, s'han fet arribar **gairebé 200 propostes**. Algunes d'aquestes propostes afecten estacions o línies concretes, i d'altres són millores del servei en general.

Ara, s'ha iniciat la fase de **validació tècnica** de totes aquestes propostes, que durarà fins al 31 d'agost, data a partir de la qual es podran votar les que hagin passat el primer tall de selecció.

Un bon nombre de propostes van relacionades amb la **millora de freqüències**, a diverses línies i especialment en hores punta, amb diverses solucions: augmentar el **nombre de trens**, instaurar **trens directes** o que facin menys parades - es proposa per a les línies S1 i S2, i també per les línies que connecten Manresa i Igualada amb Barcelona - o **desdoblar les vies**.

Alguns usuaris també suggereixen que hi hagi **més trens a la nit**, encara que fos amb menys freqüència que durant el dia, per incentivar l'ús del transport públic, sigui per feina o per oci.

Que les **pantalles internes** incloguin més informació útil per al client, i més entenedora, també

és una demanda que adrecen diversos usuaris. Per exemple, que s'indiqui el temps d'espera fins a l'enllaç o la distància que hi ha - es posa l'exemple de l'estació de **Volpelleres**, on s'indica la connexió de FGC amb la R8 de Renfe però no consta enlloc que estan separades per 900 metres -, pantalles als **punts d'atenció al client**, substituir el plànol estàtic a l'estació de **La Molina** per un d'interactiu, o una pantalla informativa a **Balaguer** són algunes de les mesures que proposen els participants.

Cada cop és més freqüent trobar persones que viatgen al tren amb **vehICLES de mobilitat personal**, i és per això que algunes de les propostes són crear aparcaments segurs per patinets i bicicletes, i que s'acotin espais als trens per a aquests usuaris.



Nous aparcaments segurs de bicicletes de FGC. Foto: Cedida

Pel que fa a la connexió entre territoris, hi ha diverses propostes en aquest sentit: que s'acabi la línia de **La Pobla** per connectar Lleida amb França, que la línia **Llobregat - Anoia** s'allargui fins a connectar amb el Berguedà i evitar la saturació d'autobusos; els Vallesos i el Baix Llobregat, en aquest cas millorant la R8 que uneix Martorell i Granollers, cosa que també faria augmentar els passatgers als FGC, o un nou tren a **Santpedor**.

Finalment, hi ha diverses propostes de **millora de la connectivitat**: disposar de Wi-fi a totes les línies, canviar els **carregadors de mòbil** pel tipus C, el comú a tot Europa, o millorar la cobertura en alguns punts concrets, en especial a les línies que passen per sota de molts túnels.

Hi ha, però, una proposta que es repeteix una vintena de vegades: **crear pistes de pàdel** a l'estació de La Molina, en substitució d'unes pistes de tennis que, segons els usuaris, fa tres o quatre temporades que no estan operatives.

Crear una gran placa fotovoltaica al COR de Rubí

Pel que fa a Rubí, hi ha una sola demanda específica, que en cas de fer-se realitat afectaria, novament, al **Centre d'Operacions de Rubí** - una de les propostes guanyadores de l'any passat va ser efectuar diverses millores al COR. En aquest cas, la proposta és que es construeixi una gran **placa fotovoltaica** amb la cobertura dels terrenys de vies, tallers i oficines del COR, cosa que es podria amortitzar fàcilment gràcies a la injecció d'electricitat a la xarxa.



Plaques solars al COR de Rubí Foto: FGC

En el conjunt del Vallès Occidental, a més de l'augment de freqüències de trens, especialment des de **Sabadell** i per anar a la **UAB**, hi ha una demanda que també es repeteix: que el desplaçament entre **Terrassa** i Barcelona sigui de dues zones i no de tres, com ara. "Terrassa està clarament discriminada", diu un dels usuaris que adreça aquesta demanda.

Pel que fa a **Sant Cugat**, una única proposta: millorar les sortides de l'estació de Sant Joan, fent una nova escala a la part oest i instal·lant escales mecàniques a la part est.