

?El Vallès Occidental aposta per la formació i l'acompanyament a les pimes en la reconversió de l'automoció

Presenta un pla de suport d'un sector que dona feina directa a més de 8.500 persones a la comarca i compta amb una quarantena d'empreses



Un sector lligat a la comarca | David Zorrakino/Europa Press

Continental (<https://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/31178/continental-anuncia-tancament-definitiu-finals-2021>), TE Connectivity (<https://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/32281/te-connectivity-anuncia-tancament-planta-montcada-reixac>) i Nissan han estat algunes de les empreses lligades a l'automoció que, en els últims mesos, han anunciat el **tancament de les seves fàbriques**, o la reducció de plantilla, al Vallès Occidental davant **la transformació del sector**. El **Consell Comarcal del Vallès Occidental (CCVOC)** ha **apostat per la formació**, per a joves de 25 anys o també persones en atur, i **l'acompanyament de les pimes** en la reconversió d'aquest camp.

Són algunes de les línies del pla de suport, presentat aquest divendres, que també contempla **l'impuls de deu start-ups, connexió d'empreses per activar sinèrgies i activitats adreçades a treballadors** afectats pel canvi del sector. Unes iniciatives que comptaran amb **250.000 euros**, atorgats per la Diputació de Barcelona, per executar fins al 31 de desembre de 2022.

El president del CCVOC, Ignasi Giménez, ha afirmat que es fan "passos" d'un àmbit "estratègic" a la comarca i a Catalunya. "El sector de la fabricació d'automoció, molt tocat pels diferents expedients de regulació i per les **incerteses de futur** relacionades amb la sostenibilitat i l'adaptació del sector al nou escenari climàtic de la mobilitat?, ha subratllat.

El desplegament d'un pla que es fa en el marc del **Pacte per la Reindustrialització del Vallès Occidental** i que es tracta del **Pla Singular de Transformació i Reactivació de l'Ecosistema Industrial del Vallès Occidental 2021-2024**, aprovat al maig d'enguany.

[h3]Més de 8.500 llocs de treball[/h3]

Hi ha una **quarantena d'empreses a la comarca** vinculades a la fabricació de l'automòbil o a la seva cadena de valor que es reparteixen per 16 municipis com ara, Cerdanyola, Terrassa, Sabadell, Sant Cugat, Rubí i Palau-solità i Plegamans, entre d'altres, cosa que representa **ocupar més de 8.500 persones**.

Suposa, el conjunt del sector, un volum de negoci de **2.643 milions d'euros**, el 5,2% del total de la comarca, segons dades de l'Observatori Comarcal. La fabricació de components, peces i accessoris concentren el **44% de la feina**, l'1,5% del total.