

# Els nous combois de FGC per a la línia del Vallès arriben a l'equador de la fase de proves

*Acaben les obres al taller de Rubí per augmentar l'espai per al manteniment d'unitats i descarregar-ne les noves*



Un dels nous trens de la línia Barcelona-Vallès al Centre Operatiu de Rubí | FGC

Els **nous combois de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)**, la unitat elèctrica 115 (<https://www.rubitv.cat/noticia/9303/arriben-nous-combois-fgc-linia-barcelona-valles>), de la línia del Vallès han arribat a **l'equador de la fase de proves**. El primer dels 15 trens que s'esperen (<https://www.rubitv.cat/noticia/4829/fgc-reforma-estacio-placa-catalunya-incrementar-frekuensi-trens-linies-valles?rlc=sf>) s'ha testat al **Centre d'Operatiu de Rubí (COR)**, on un cop acabi aquesta fase cada mes arribaran dos més.

L'entrada del 115 a les línies S1 i S2 de la xarxa ferroviària permetrà que, un cop es completi, la freqüència de pas sigui <https://www.rubitv.cat/noticia/8443/fgc-finalitza-obres-permetran-incrementar-frekuensi-trens-rubi?rlc=sf> de **cinc minuts a Sabadell i Terrassa i dos minuts i mig a Sant Cugat** en hores punta. O com va dir el que era conseller de Territori i Sostenibilitat en l'anterior legislatura, Damià Calvet -ara és el president del Port de Barcelona-, un tren "sense horaris" (<https://www.rubitv.cat/noticia/9339/adeu-horaris-trens-entre-barcelona-valles>), és a dir, com si fos un metro.

D'aquesta manera, **la línia del Vallès incrementarà la seva capacitat en un 37%**, passant de l'actual aforament **de 80 milions de viatgers a l'any a 110 milions**. El rècord de la línia que connecta les capitals de la comarca amb el centre de Barcelona es va donar amb **66,3 milions de validacions el 2019** (<https://www.rubitv.cat/noticia/4789/linia-valles-fgc-supera-66-milions-viatges>).

Aquestes unitats de tren estan formades per quatre cotxes de dos tipus diferents, formant dos semi-trens simètrics i tenen una **longitud d'uns 80 metres**. Disposen d'una cabina de conducció a cada extrem, un pas diàfan entre vehicles i poden assolir **una velocitat màxima de 90 km/h**, com la resta de trens de la línia.

[h3]Ampliació del COR de Rubí[/h3]

L'altra subcentral elèctrica estratègicament important de la línia, tal com ho considera FGC, es la de Rubí i s'encarrega d'alimentar els tallers del **Centre Operatiu de Rubí (COR)**, que recentment ha finalitzat les seves **obres d'ampliació i millora de les instal·lacions**

**(<https://www.rubiv.cat/noticia/9838/millores-cor-rubi-propostes-pessupostos-participatius-fgc>)** . Les tres noves vies de fossat donen més espai i capacitat per al **manteniment dels 46 trens existents i d'aquests 15 nous** que circularan.

A més, s'han **reorganitzat totes les àrees de manteniment** de components del tren i s'han modificat les instal·lacions a la platja de vies per tal de disposar **d'una zona per a la descàrrega** per a les noves unitats.