

Barcelona inclou Terrassa en el pla metropolità contra la crisi del coronavirus

Colau aposta per ampliar els límits actuals de l'Àrea Metropolitana de Barcelona



Colau, en una imatge d'arxiu | Europa Press

Barcelona aposta per ampliar els límits de l'acció política metropolitana amb l'objectiu de teixir un pla estratègic de resposta a les conseqüències de la crisi del coronavirus. "Pensem que és impossible limitar-nos a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)", ha assegurat l'alcaldesa, Ada Colau, en una atenció als mitjans després d'una reunió amb alcaldes de municipis de la segona corona metropolitana.

Actualment formen part de l'AMB 36 municipis i en la reunió d'avui Colau ha plantejat l'objectiu de disposar d'un pla estratègic contra les conseqüències de la crisi per al 2022, obrint la participació a tots els pobles i ciutats metropolitanes. L'anomenada "ciutat dels 5 milions". Al seu costat han comparegut els alcaldes de Terrassa, Jordi Ballart, Granollers, Josep Mayoral, i Mataró, David Bote.

Colau ha parlat de "dia històric" i ha assegurat que l'objectiu de la reunió és començar a teixir un espai de "reflexió compartida" per generar "consensos i estratègies". Aquest cop, l'alcaldesa ha evitat centrar el seu discurs en la governança de l'àrea metropolitana. Un debat que va marcar els seus primers anys a l'Ajuntament, després que proposés l'elecció directa d'un alcalde o alcaldessa per a l'àrea metropolitana.



Qui sí que hi ha fet referència és l'alcalde de Terrassa, Jordi Ballart, que ha demanat una "governança" democràtica per a la regió metropolitana. "Hem de ser ambiciosos", ha reclamat. Mayoral ha demanat "que passin coses ja", encara que l'objectiu sigui disposar d'un pla estratègic per al 2022, mentre que Bote ha plantejat la necessitat d'anar "més enllà" de les estructures administratives dels municipis. "Hi ha problemes que transcendeixen els termes municipals", ha argumentat.

Entre les qüestions que hi ha sobre la taula, i que Colau ja ha assenyalat, hi ha la reindustrialització, la cohesió social i la mobilitat sostenible, incloent la desinversió en els trens de Rodalies.

[noticiadiari]2/204428[/noticiadiari]
?[noticiadiari]2/204426[/noticiadiari]
[noticiadiari]2/204351[/noticiadiari]
?[noticiadiari]2/203378[/noticiadiari]
?[noticiadiari]2/203662[/noticiadiari]