

# Totes les novetats que has de saber sobre la Zona de Baixes Emissions de Terrassa

*De moment, la gran àrea de vianants egarenca no contempla restriccions pels cotxes contaminants, com sí que passa a Barcelona*

De mica en mica es van sabent detalls de la gran Zona de Baixes Emissions (ZBE) que vol implementar l'Ajuntament de Terrassa al centre de la ciutat. Ara, **LaTorre** ha tingut accés als plànols del projecte, que pretenen ampliar la mesures més enllà dels voltants del Raval de Montserrat. Per a Lluïsa Melgares, regidora de Mobilitat, Trànsit i Transport, "no es tracta de tallar el pas de vehicles, sinó de restringir-lo". En aquesta línia, el consistori egarenc preveu que la mesura, de cara al 2021, comporti un descens del 12% del trànsit a la zona intervinguda.

[noticia]70615[/noticia]

El govern egarenc preveu dividir la ZBE en set zones (Rambla, Plaça Vella, Vapor Gran, Vapor Ventalló, Passeig, i Seu d'Ègara, que tindrà dues seccions). D'aquesta manera, els veïns comptaran amb un adhesiu de determinat color en funció de la seva àrea de residència. A més, una de les novetats és que la zona els veïns dels actuals carrers de vianants adjacents a l'Ajuntament s'integraran a la zona de la Plaça Vella, identificada amb el color vermell.

La zona de vianants del Vapor Gran, marcada en color lila i que s'estén del Carrer del Vall i del Carrer del Portal Nou en direcció sud, serà la pròxima en entrar en funcionament, al maig. La voluntat de l'Ajuntament és que la resta de zones entrin a formar part de la ZBE abans del 2021, però Melgares no ha volgut confirmar cap termini d'execució.



Mapa de la futura ZBE de Terrassa. Foto: Ajuntament de Terrassa

L'Ajuntament repartirà quatre targetes per habitatge a tall de permís als barris afectats, de manera que els veïns podran repartir per a permetre l'accés a no-residents. També disposaran de 20 targetes anuals addicionals. En el cas dels treballadors afectats per la mesura, no disposaran d'aquest privilegi. Per a regular la circulació a la ZBE, l'Ajuntament hi instal·larà càmeres sancionadores, com les que ja hi ha a la Rambla. Així i tot l'accés a pàrquings, públics o privats, no es veurà afectat.

### **Restriccions de pas però sense canvis de sentit**

La futures restriccions de trànsit que conformaran la nova ZBE no comportaran, a priori, canvis de sentit dels carrers inclosos al projecte. Tanmateix, un dels accessos a la zona de baixes emissions, l'avinguda de Jacquard, sí que patirà modificacions: un dels dos carrils en direcció al MútuaTerrassa serà per ambulàncies, bicis i transport públic. En direcció a

L'Escola Industrial només hi quedarà un carril i es preveu que s'hi amplii la zona de vianants.

[noticia]70525[/noticia]

Les motos i els cotxes elèctrics hauran de complir les mateixes normes que la resta de vehicles. Tanmateix, Melgares també a comentat que de moment, no hi haurà restriccions pels cotxes contaminants, com sí que passa a Barcelona. Tot i això, recorda que segons el Pla de Mobilitat, al 2021 sí que podria haver-n'hi en episodis d'alta contaminació.