

# Connectar Barcelona i el Vallès amb bicicleta, és possible?

*La Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona ho descarten, per ara, amb matisos; hi ha arquitectes que ho veuen "factible"*



Barcelona, vista des de Collserola | Eva Domínguez

El 2020 estarà prohibida l'entrada dels cotxes més contaminants a Barcelona (<https://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/15016/quant/haur/deixar/cotxe/casa/aixi/son/restriccions/contaminacio/barcelona>). La capital catalana té un volum de circulació superior el milió de vehicles, així ho recullen estadístiques del mateix Ajuntament entre 2012 i 2016 (<https://www.bcn.cat/estadistica/catala/dades/anuari/cap15/C1511010.htm>). En aquest darrer, es van registrar 1.088.066. Arran d'entrevistar un veí de Sant Cugat (<https://www.naciodigital.cat/sabadell/noticia/25347/pendent/foto/alternatives/al/vehicle/entrar/barcelona/tamb/arribar/des/dels/municipis/voltant>) que proposa un carril bici aprofitant el túnel de serveis dels Túnel de Vallvidrera, des de **NacióSabadell** ens hem preguntat la viabilitat d'aquesta idea.

El Departament de Territori i Sostenibilitat s'ha mostrat taxatiu i ha posat per davant la seguretat viària. "És un túnel d'evacuació, en cas d'emergència al principal" i, per tant, ha d'estar lliure. Cosa que fa que, ara per ara, hagin descartat el projecte.

Una argumentació amb la línia de l'Ajuntament de Barcelona, però veu amb bons ulls el projecte del santcugatenc, amb condicions: "Cal primer aquesta feina tècnica prèvia per fer un posicionament sobre la proposta". El consistori no descarta estudiar possibilitats i manté "l'interès" en les "connexions supramunicipals" amb carrils bici.



*El túnel de serveis de Vallvidrera Foto: Túnel Barcelona Cadí*

### **Anàlisi tècnica dels túnels**

Des de l'àmbit institucional, hi ha oposició amb diverses consideracions, però tècnicament es podria fer? El soci i director de paisatge de Batlle i Roig arquitectura, Ivan Sánchez, ha considerat "factible" el carril bici, tot i que ha puntualitzat, "no hem aprofundit en el tema". L'empresa d'arquitectes de Sánchez ha estat l'encarregada de construir un carril per a bicicletes i persones que enllaça Barcelona i Esplugues de Llobregat (<http://www.batlleiroig.com/landscape/connexio-ciclable-i-peatonal-entre-barcelona-i-esplugues-de-llobregat/>).

Sánchez ha indicat que s'ha "d'analitzar la capacitat dels túnels i veure si poden fer doble funció: evacuació i carril bici". En aquest sentit, ha apuntat que "amb controls d'entrada i sortida" dels vehicles en cas d'accident "s'hauria de veure la capacitat", malgrat que reitera "no ho he analitzat en profunditat" i ha afegit que en cas de sinistre a l'interior, els Túnel de Vallvidrera "aquests túnels no són una sortida i la gent s'ha de quedar dins".

L'arquitecte no s'ha precipitat en posar xifra a la inversió que suposaria adequar el túnel, però sí ha recalcat que "el 80 o 90% de la inversió està feta: el túnel". Ha determinat actuacions a fer al cantó Barcelona, perquè la connexió "sigui millor", per salvar o graduar el desnivell. Ha advertit que se'n podria "beneficiar tothom", tant ciutadans com administracions, però també la concessionària, ha explicat i ha continuat, "potser el ciutadà pagaria un peatge o un ajuntament" si això suposa una reducció de cotxes a Barcelona.