

# La grua municipal de Girona té un cost de 108 euros, similar a la mitjana estatal

*L'OCU denuncia diferències de fins al 300% en el cost d'aquest serveis entre les principals ciutats de l'Estat*



Una grua de Barcelona. | Barcelona Serveis Municipals

El servei de grua municipal de **Barcelona** val 80 euros més que la mitjana espanyola. Això és el que es desprèn d'un estudi de l'**Organització de Consumidors i Usuaris (OCU)** que xifra el cost d'aquest servei en 198 euros a la capital catalana i en 117 a la mitjana de l'Estat. La mateixa entitat ha denunciat diferències de fins al 300% en el cost de les grues municipals de les principals ciutats de l'Estat.

Amb aquestes dades, l'**OCU** assegura que molts ajuntaments troben en la taxa de retirada i dipòsit dels vehicles una manera senzilla per augmentar la recaptació d'impostos, convertint-la en una "**sanció encoberta**". L'estudi també suma el cost extra de tenir el cotxe custodiat al **dipòsit** durant 25 hores, fet que l'OCU critica perquè "és més car que fins i tot en els serveis privats".

Cal recordar que, tal com recull la **lleï de Trànsit**, un vehicle pot ser retirat de la via pública per l'Ajuntament i el seu servei de grua municipal quan suposi un **perill**, afecti la **circulació** o estigui **aparcat** de manera incorrecta.

Així doncs, sumant el servei de grua i dipòsit, la ciutat més cara és **Saragossa** amb un preu de 205 euros i ja per darrere s'hi troba Barcelona amb aquests 198 euros, i **Madrid**, amb un cost de 185,95 euros. Pel que fa a la resta de ciutats catalanes incloses a l'estudi, hi destaca **Lleida** (154,20 euros), **Tarragona** (119,58 euros) i **Girona** (108 euros). Les ciutats més barates de



---

l'Estat són **Melilla** (51 euros) i **Àvila** (55 euros).

[plantillavirals]