

Unir Catalunya de nord a sud amb tren, la nova proposta de femVallès

L'associació diu que seria un nou servei "clau per bastir un país cohesionat i equilibrat que s'interrelacioni a través d'unes comunicacions dissenyades eficients i sostenibles"



El mapa de la línia que dibuixa l'associació | femVallès

L'associació **femVallès** ha fet pública una important proposta en matèria de mobilitat, que ahir va traslladar al subdirector general de Transport Públic de la Generalitat, **Benjamin Cubillo**: establir un **servei ferroviari que uneixi Tortosa i Figueres**, i que serviria per comunicar **3,8 milions de catalans**, en paral·lel al traçat de l'AP-7. Per construir aquesta nova infraestructura, l'associació proposa aprofitar els treballs de la **implementació de l'ample estàndard** en el tram Castellbisbal-Nus de Vilaseca del **corredor mediterrani** prevista per l'any 2025.

Així, en la mateixa línia que la plataforma **Promoció del Transport Públic**, els vallesans insten la Generalitat a fer ús de les seves competències per impulsar aquesta infraestructura, i enllaçar Catalunya **de nord a sud** a través del tren.

La proposta ha estat ben rebuda per Cubillo, i fruit de la reunió s'ha creat un nou **grup permanent de treball** que incorpora tècnics de femVallès i de la Direcció General de Transport i Mobilitat, per tal de treballar les noves propostes.

L'associació considera aquest nou servei ferroviari "clau per bastir un país **cohesionat i equilibrat** que s'interrelacioni a través d'unes comunicacions dissenyades **eficients i**



sostenibles".

292 quilòmetres per unir Catalunya de nord a sud en paral·lel a l'AP-7

El nou servei ferroviari connectaria de manera directa un nombre important de **ciutats mitjanes** del país, que agrupen uns 600.000 habitants, afegint-hi els municipis que es podrien connectar amb **correspondències**: Girona, Santa Perpètua de Mogoda, Sant Cugat del Vallès -a Volpelleres i l'Hospital General, per tant, afegint-hi les correspondències **Terrassa i Sabadell** via FGC-, Martorell, Vilafranca, Sant Vicenç de Calders, Torredembarra, Tarragona, Vila-Seca, Cambrils, l'Hospitalet de l'Infant, l'Ametlla de Mar, Aldea i Tortosa. Un recorregut de **292 quilòmetres** en un temps de **dues hores i 30 minuts**, segons l'associació.

Entre Figueres i Mollet, els combois utilitzarien la línia d'**Alta Velocitat** existent, i arribats al nus de Mollet s'incorporarien a la **línia 246** d'ample mixt, per seguir fins a Castellbisbal i, des d'allà, continuar fins a Tortosa per la via, també d'ample mixt, que passa pel centre de Tarragona. La línia 246, que uneix Castellbisbal i Mollet, permet la incorporació d'aquest servei i l'**augment de freqüències de la R8**, entre Martorell i Granollers Centre.

La nova proposta de femVallès serviria per revertir les mancances del servei ferroviari a les Terres de l'Ebre i la ciutat de Tarragona, a més de passar pel mig de la regió metropolitana de Barcelona, cosa que apropiaria els **trens regionals** a les capitals del Vallès i altres ciutats del pla de Barcelona. Pel que fa a la capital, alliberaria **trànsit pel centre de la ciutat**, amb uns túnels que presenten graus de **saturació** importants.

Però el més destacat és que el servei contribuiria a l'**equilibri territorial del país**, ja que actuaria com a columna vertebral de la Catalunya més urbana amb la mateixa potència que l'**autopista del mediterrani**. L'associació afirma que aquest servei seria "eficient i modèlic", i que es pugui equiparar amb el que presenta actualment el centre d'Europa.

Dues actuacions al Vallès, clau per al desenvolupament d'aquesta línia

Una de les infraestructures imprescindibles per a la construcció d'aquesta línia són els **intercanviadors a Sant Cugat**, ampliant les estacions d'**Hospital General** i **Volpelleres** dels FGC. Segons femVallès, una actuació que "amb uns escassos **5 milions d'euros** connectarà les línies de Terrassa i Sabadell (S1 i S2) amb la línia de rodalies R8 de Renfe".



Per l'estació d'Hospital General passen actualment els trens de les línies S1 (Terrassa) i S7 (Rubí). Foto: FGC

Aquests intercanviadors formen part del **Pla Específic de Mobilitat del Vallès** i són sobre la taula des de l'any 2013, quan femVallès la va presentar. Ara com ara, com explica l'entitat, el projecte "està començant a fer els primers passos amb la Generalitat i el Ministeri després de molts anys aparcat en un calaix".

La segona actuació necessària és la **duplicació de la línia 246**, que uneix Castellbisbal i Mollet, ja que el trànsit actual permet la incorporació de nous combois per a regionals i augmentar la freqüència de la R8, però preveient un futur augment del **trànsit de mercaderies** amb el corredor mediterrani, el més adient seria planificar la duplicació de les vies d'aquest tram. Amb l'ampliació de la capacitat, permetrà que exerceixi el seu paper de **bypass d'alta velocitat** que, de fet, ja li atorga el planejament vigent i així eliminar "l'embut" existent.

FemVallès és una **plataforma que uneix 21 entitats econòmiques**, sindicals, professionals i socials del Vallès Occidental i l'Oriental, entre les quals Cecot, MútuaTerrassa, el Circuit de Catalunya o les Cambres de Comerç, que treballa amb l'objectiu de potenciar l'economia i superar la condició de perifèria metropolitana en què se situen les dues comarques. Treballa en temes com la mobilitat o les infraestructures, entre d'altres.