

La Generalitat inicia el procés d'integració tarifària de la Garrotxa a l'ATM de Girona

La directora general de Transports i Mobilitat, Mercè Rius, va anunciar-ne l'absoluta predisposició durant la reunió de la Taula de Mobilitat Comarcal



Mercè Rius, directora general de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya. | Martí Albesa.

Aquest passat dilluns, en què es va fer balanç del transport públic a demanda de la Vall d'en Bas a Can Trona, tal com va avançar **NacióGarrotxa** també es va fer una reunió de la Taula de Mobilitat Comarcal amb la directora general de **Transports i Mobilitat** de la Generalitat de Catalunya, **Mercè Rius**, que -a requesta del conseller comarcal Jordi Güell- va anunciar l'absoluta predisposició del Govern a **iniciar el procés d'integració tarifària de la Garrotxa a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de Girona**.

L'anunci de Mercè Rius va ser molt ben acollit pels representants de la Taula Comarcal de Mobilitat i **suposa un salt qualitatiu per als ciutadans** de la Garrotxa en l'àmbit del **transport públic**. La integració tarifària **permet el desplaçament amb diferents mitjans de transport tot fent-ne servir el mateix títol** i sense cost addicional dins de la zona geogràfica de validesa, així com fer els transbordaments més fàcils i barats mitjançant sistemes de validació que permetin la despenalització dels transbordaments.

A més a més, al sistema d'integració tarifària **els preus estan orientats a donar avantatges als usuaris freqüents**, amb què s'incentiva així l'ús del transport públic i, també, l'adquisició de títols

de transport resulta més senzilla per als usuaris, ja que es disposa d'una **àmplia xarxa de distribució i recàrrega** a tota la zona on opera l'ATM de Girona.

Mercè Rius es va comprometre a **assistir al proper Consell d'Alcaldies de la Garrotxa** per a explicar als batlles els detalls de la proposta i el **finançament del servei**, que inclou, com en tots els municipis inclosos a l'àrea integració, una part de finançament local.

Paral·lelament a aquesta integració a la demarcació de Girona, la Taula de Mobilitat Comarcal de la Garrotxa continua treballant, entre altres objectius, en la **millora del transport públic intracomarcal** (amb la millora i optimització de rutes i serveis) i en la **futura integració tarifària de tot Catalunya**.

El **Consell Comarcal de la Garrotxa** va constituir, fa uns mesos, la Taula de Mobilitat Comarcal de la Garrotxa, que està constituïda per onze membres, entre representants públics, un representant de l'empresa operadora del transport (Teisa) i un tècnic expert en mobilitat. Concretament, els responsables públics que conformen la Taula són el president del Consell Comarcal de la Garrotxa, **Santi Reixach**; el conseller de Mobilitat del Consell Comarcal, **Jordi Güell**; el gerent del Consell Comarcal, **Sergi Martí**; el regidor de Mobilitat de l'Ajuntament d'Olot, **Agustí Arbós** i els batlles dels municipis de **Beuda**, Bernat Sanz; de **Mieres**, Enric Domènech; de les **Planes d'Hostoles**, Eduard Llorà; de **Sales de Llierca**, Miquel Palomeras; i, de la **Vall d'en Bas**, Lluís Amat.

L'ordre del dia de la reunió de la Taula de Mobilitat va incloure, entre altres punts, les **millores de mobilitat en l'àmbit turístic** que, a partir dels projectes inclosos als plans de sostenibilitat turística, es pretenen assolir. En aquest punt, la consellera i presidenta de Turisme Garrotxa, **Gemma Canalias**, va explicar les accions previstes per tal de **descongestionar de vehicles privats determinats espais naturals** de la comarca amb una elevada freqüentació, així com **crear espais d'aparcament** per a ordenar el trànsit en punts concrets d'alt interès turístic i mantenir i ampliar el transport públic orientat a facilitar la mobilitat dels visitants, com el **Bus dels Volcans**.