

Diputació de Girona i Cambra de Comerç proposen integrar l'AP-7 sense peatges amb les carreteres gironines

Miquel Noguer: "El futur de l'AP-7 és clau per al desenvolupament econòmic i social de la demarcació de Girona"



Foto de família al restaurant Can General d'Aiguaviva, al Gironès. | @diputaciogirona.

Els **peatges a l'AP-7 ja són història**, i ara l'objectiu és **convertir l'autopista en un motor de transformació econòmica per a les comarques gironines**. Aquest és l'objectiu que planteja un **estudi sobre els efectes de l'eliminació dels peatges a l'AP-7** que han presentat aquest dimarts la **Diputació de Girona i la Cambra de Comerç de Girona**.

Es tracta d'un document, amb aportació dels sectors implicats, que fa una **diagnosi dels reptes i oportunitats que presenta l'eliminació dels peatges**, i presenta propostes per aprofitar aquestes oportunitats i integrar de manera sostenible l'AP-7 amb la resta de vies de la xarxa viària gironina. Els continguts de l'estudi ja es van avançar el passat 3 d'agost, i avui s'ha presentat de manera íntegra.

El president de la Diputació de Girona, **Miquel Noguer**, ha subratllat que era "**important**" que l'**estudi** es fes "**en clau gironina**", perquè el **futur de l'AP-7 "és clau per al desenvolupament econòmic i social de la demarcació de Girona"**, segons ha explicat. Miquel Noguer ha avançat que, tant ell com el president de la Cambra, demanaran **reunir-se ben aviat amb la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez**, per presentar-li el document i per "marcar un calendari i anar avançant en les línies que marca l'estudi, i en com executar-les".

El president de la Diputació ha advertit igualment que ara tocarà **fer el seguiment** tant de les **intervencions** que es portin a terme a l'autopista com del seu **manteniment**. "El que no podem permetre és que aquesta infraestructura viària es converteixi en no sostenible. No podem tenir una AP-7 amb més flux de vehicles, més risc d'accidents i menys manteniment. Això no tindria cap sentit", ha conclòs.

En la presentació també han intervingut el president de la Cambra de Comerç de Girona, **Jaume Fàbrega**; el president de la FOEG, **Ernest Plana**; el president d'Ordenació del Territori de la Cambra de Girona i d'Asetrans, **Àlex Gilabert**, i el batlle d'**Aiguaviava, Josep Pinsach**. Així mateix, hi han assistit el diputat de Xarxa Viària, **Jordi Xargay**, i el vicepresident de FOEG i Asetrans, **Eduard Ayach**.

L'estudi, **L'alliberament dels peatges a l'AP-7. Efectes, reptes i oportunitats**, compta amb el suport de la patronal de transports Asetrans i la FOEG. Durant els quatre mesos que ha durat el procés d'elaboració, **s'han recollit les aportacions del teixit associatiu, empresarial i institucional de la demarcació**. Per elaborar l'estudi s'han mantingut trobades amb professionals del sector del transport i amb representants de les cambres de comerç gironines, d'organitzacions sectorials, de col·legis professionals i de les diferents administracions locals.

El document **estableix propostes d'actuació** definides a partir de vuit eixos: sostenibilitat, seguretat viària, millora de la permeabilitat de l'AP-7, nou paper de l'N-II, redistribució dels fluxos de la xarxa viària, serveis a la carretera, vessant urbanística i transport públic per carretera.

El treball també exposa que **les mesures que s'implementin a l'AP-7 han de respondre als objectius de desenvolupament sostenible** i de descarbonització i han d'evitar que la fi dels peatges suposi un increment de la congestió i la contaminació a l'autopista.

Les institucions que impulsen el document han deixat clara la seva voluntat de **fer el seguiment de la incidència de l'alliberament dels peatges**, en cadascun dels àmbits analitzats, mantenint un contacte permanent amb les administracions directament responsables de les intervencions.

La presentació de l'estudi ha tingut lloc a tocar de l'AP-7, **al restaurant Can General, a Aiguaviva**, com a símbol de les prop de **600 activitats econòmiques** situades a l'entorn de l'autopista, i que afronten igualment reptes i oportunitats per la desaparició dels peatges.