

El diputat dels Comuns David Cid carrega contra la variant d'Olot

El representant de CatECP a la comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament diu que cal apostar per la mobilitat sostenible i buscar alternatives que no suposin incomplir la llei de canvi climàtic?



El diputat de Catalunya en Comú Podem David Cid. | Sara González.

El portaveu de Catalunya En Comú Podem (CatECP) a la comissió parlamentària de Territori i Sostenibilitat, David Cid, ha lamentat que la Generalitat segueixi insistint amb velles receptes del passat, en referència a l'aposta de la variant d'Olot anunciada a la capital de La Garrotxa (<https://www.naciodigital.cat/garrotxa/noticia/23232/al/setembre/obrir/termini/allegacions/variant/est/olot?rlc=an>) pel secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavin, i el director general d'Infraestructures, Xavier Flores, acompanyats de l'alcalde olotí, Pep Berga.

[noticiadiari]10/23232[/noticiadiari]

El diputat dels Comuns ha senyalat que es tracta d'una infraestructura de quatre carrils amb un cost de 70 milions d'euros, que es vol finançar a través dels fons de reconstrucció? i que això no sembla el més adient en un context d'emergència i de crisi climàtica?

Per a Cid és evident que cal donar resposta a situacions que afecten al trànsit pesant per Olot?, però ha insistit que la solució no pot ser la mateixa recepta de sempre, que és la construcció de

noves infraestructures, que en aquest cas també tenen una afectació al Parc Natural amb una infraestructura semi soterrada però que suposa un desdoblament i, per tant, també una aposta per una infraestructura d'alta capacitat?.

[noticiadiari]10/23237[/noticiadiari]

Pel grup parlamentari de CatECP, en paraules del seu representant a la comissió de Territori i Sostenibilitat, ¿el que cal és obrir una nova etapa, una nova manera d'entendre la mobilitat? i això vol dir ¿apostar per la mobilitat sostenible i buscar alternatives que no suposin, en definitiva, incomplir la llei de canvi climàtic?.

Des del punt de vista dels Comuns ¿no és ni de bon tros la millor solució a un problema complex, però en definitiva creiem que és insostenible seguir apostant per aquest tipus d'infraestructures que tenen un cost inassumible en un moment d'emergència sanitària, climàtica i econòmica?.

[noticiadiari]10/21973[/noticiadiari]

Recordem que el febrer passat David Cid va presentar una Proposta de Resolució al Parlament, acordada amb les entitats garrotxines Salvem les Valls i el Centre per a la Sostenibilitat Territorial (CST), per a la retirada del projecte de la variant de les Preses.

També, aquests dies, Arran Nord-Oriental ha deixat prou clara la seva posició totalment contrària a les variants, especialment la de les Preses-la Vall d'en Bas, en un extens fil al seu compte de twitter:

?? Tal com han denunciat el @CST (https://twitter.com/cst?ref_src=twsrc%5Etfw) , @les_valls (https://twitter.com/les_valls?ref_src=twsrc%5Etfw) i els pagesos de la Vall d'en Bas, el projecte té nombroses irregularitats.

? Segons la Llei d'Espais Agraris, s'ha de fer un informe de les terres de conreu que es malmetran per fer la carretera. No s'ha fet.

? Arran Nord-Oriental (@Arran_NordOrien) July 29, 2020

(https://twitter.com/Arran_NordOrien/status/1288476742450057216?ref_src=twsrc%5Etfw)