

?Girona construirà un nou itinerari cicloturístic que resseguirà el riu Ter

La via, als barris del Pont Major i Campdorà, enllaçarà amb la que també es farà a Celrà, tindrà uns 3 quilòmetres i es farà gràcies a una subvenció europea



L'alcaldesa de Girona, Marta Madrenas, passejant pel recorregut del camí | ACN

Girona construirà un nou itinerari cicloturístic que resseguirà el riu Ter als barris del Pont Major i Campdorà. De moment, l'obra ja té una part del projecte feta (el tram que passa per la zona del pont de l'Aigua) i ara se'n desencallarà la resta gràcies a una ajuda europea de gairebé 360.000 euros.

En total, el nou carril bici, que es farà amb sauló compactat, s'estendrà al llarg d'uns 3 quilòmetres i estarà enllestit d'aquí a tres anys. L'itinerari, però, no morirà a Campdorà sinó que des d'allà la via continuarà fins a Celrà (aquesta part, però, ja no correspon a Girona fer-la).

L'alcaldesa de la ciutat, Marta Madrenas, ha subratllat que el nou carril bici permetrà "donar empenta a la mobilitat sostenible" i al mateix temps és l'exemple de la "cooperació" entre Girona i els diferents municipis de l'àrea urbana.

El nou itinerari cicloturístic que resseguirà el riu Ter té un pressupost global de 552.836,50 euros. Sortirà del Pont Major, passarà per Campdorà i, des d'aquí, enllaçarà amb el terme municipal de Celrà.

De moment, gràcies als pressupostos participats, ja s'ha fet una part del projecte. En concret, segons ha explicat el regidor d'Urbanisme, Joan Alcalà, el del tram de via pedalable que passa per sota del pont de l'Aigua. Un document que ha costat 50.000 euros. "És un projecte complex, tot i

que s'estigui parlant de pocs metres, perquè aquesta és una zona inundable", ha precisat Alcalà.

Ara, gràcies a un ajut europeu, l'Ajuntament de Girona podrà desencallar l'obra de la resta de l'itinerari. "Ha costat un any aconseguir finançament, però hem obtingut resultats", ha dit el regidor de Paisatge i Hàbitat Urbà, Narcís Sastre.

En concret, la Unió Europea ha concedit una ajuda de 359.343,07 euros (que cobreix el 65% del pressupost). Els diners provenen de la convocatòria POCTEFA 2014-2020, un programa transfronterer que relliga el medi fluvial amb el turisme.

Gràcies a aquesta subvenció europea, Girona acabarà de redactar tot el projecte del nou carril bici i executarà l'obra. Es preveu que l'itinerari cicloturístic entre el Pont Major i Campdorà sigui realitat d'aquí a tres anys.

Joan Alcalà ha explicat que el nou carril bici seguirà més enllà del terme municipal. De fet, permetrà anar de Girona a Celrà resseguint el curs del Ter. El regidor ha dit que l'Ajuntament manté converses amb l'alcalde d'aquest poble, Dani Cornellà, "i ell també està fent molta feina per resoldre el tram que li correspon, que passarà pel congost".

Mobilitat sostenible i àrea urbana

L'alcaldessa de Girona, Marta Madrenas, ha subratllat que el nou itinerari cicloturístic permetrà impulsar "la mobilitat sostenible" i, a més, és l'exemple "de la feina conjunta i la cooperació" dins l'àrea urbana de Girona. "Tant la ciutat com el poble estem treballant en aquest projecte, que permetrà unir els dos termes municipals mitjançant una via pedalable", ha conclòs Madrenas.