

Economia | ACN | Actualitzat el 12/11/2015 a les 11:15

## L'Aeroport de Girona tanca l'octubre amb un 17,4% menys de passatgers

*Per primer cop des de l'arribada de Ryanair es tancarà l'any per sota dels 2 milions de viatgers*



*L'aeroport de Girona segueix perdent passatgers. Foto: ACN*

L'Aeroport de Girona suma un capítol més en la seva crònica negra particular. El mes d'octubre s'ha tornat a tancar amb una baixada del 17,4% del passatgers. En total, van passar per les instal·lacions de Vilobí d'Onyar (Selva) 182.853 viatgers, 38.413 menys que fa un any. La situació, a més, es pot agreujar ara que ja ha començat la temporada d'hivern, que deixa l'aeroport només amb tretze rutes, totes de Ryanair.

Tot apunta que el 2015 es tancarà per primer cop des de l'arribada de Ryanair per sota dels 2 milions. El monopoli de la companyia irlandesa és cada cop més evident (a l'octubre transporta el 94% dels passatgers). Les destinacions més demandades són Düsseldorf, Pisa, Brussel·les, Bristol, Frankfurt, Eindhoven, París i Londres.

Si es prenen de referència les dades de novembre de 2014 (64.961 passatgers) i de desembre de 2014 (49.959 passatgers), tot fa pensar que el 2015 es tancarà per primera vegada des de la irrupció de Ryanair per sota dels 2 milions de passatgers.

Les estadístiques recullen que el 2004, quan va fixar la seva base a Vilobí d'Onyar, es van transportar 2.962.988 viatgers. Una dècada més tard, el 2014, la dada baixava fins als 2.160.646 i ara, quan falten dos mesos per acabar l'any, tot apunta que el 2015 es tancarà per sota del llindar dels 2 milions.

Durant el mes d'octubre també han baixat les operacions un 15,2% i també han davallat les mercaderies, que havien experimentat dades molt positives en els darrers mesos gràcies, sobretot, a l'exportació i importació de components d'automòbil.

Aquest mes d'octubre, en canvi, només s'han transportat 1.757 quilos, el que suposa una davallada del 74% respecte el mateix període de l'any anterior. Si es compara, per exemple, amb el mes d'agost d'aquest 2015 també hi ha un canvi de tendència significatiu ja que, llavors, es van transportar 10.414 quilos.

## **Monopoli de Ryanair**

Des del darrer cap de setmana del mes d'octubre, l'aeroport opera amb el calendari de la temporada d'hivern. Durant aquest estiu, s'oferien 36 destinacions des de Girona (tretze menys que l'estiu del 2014) i ara, amb l'arribada de l'hivern, l'oferta queda reduïda només a tretze rutes.

A més, es dona el fet que totes són de Ryanair. A banda de l'aerolínia irlandesa, la segona companyia que més passatgers transporta des de Girona és Transavia, que deixa d'operar durant l'hivern.

El monopoli de la companyia de baix cost irlandesa és pràcticament total. En l'acumulat d'aquest deu mesos del 2015, Ryanair ha transportat 1.458.212 passatgers i Transavia -que és la que la segueix més de prop- només 101.398. Pel que fa concretament al mes d'octubre, el 94% dels viatgers que s'han enlairat o han aterrat a Girona ho han fet amb un vol de Ryanair.

## **Düsseldorf i Pisa, les destinacions més sol·licitades**

Pel que fa a les destinacions predilectes dels viatgers que arriben o se'n van de Girona, encapçala el rànquing aquest mes d'octubre la ciutat alemanya de Düsseldorf (13.5789 passatgers), seguida per Pisa (10.607), Brussel·les (10.547), Bristol (9.136), Frankfurt (8.652), Eindhoven (8.638), París (8.433) i Londres (7.485).