

Trànsit s'obre a ampliar el límit de velocitat a 130 km/h

Un senyal de trànsit fixa el límit de velocitat en 130 quilòmetres

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), Joan Areggio, considera que cal una "reflexió àmplia sense apriorismes" sobre els límits de velocitat a les carreteres catalanes per adequar els límits fixats el 1983 a la realitat. En una entrevista a Catalunya Ràdio, Areggio obre la porta a ampliar el límit fins a 130 km/h en autopistes i carreteres de tres carrils, així com a reduir la velocitat màxima en algunes vies, com determinades carreteres locals. Sense especificar cap via en concret, també ha apostat per aplicar una velocitat variable en funció de les condicions climatològiques, com ja fan altres ciutats europees.

Els límits de velocitat actuals es van fixar fa vint anys i Areggio creu que "s'han d'adequar a la realitat de les infraestructures i vehicles actuals". Per això, ha obert la porta a un diàleg, en què ell aposta per augmentar la velocitat a les autopistes i carreteres de tres carrils, i en canvi reduir-la en determinades vies locals. A més, defensa la introducció de la velocitat variable en algunes vies.