

# La nova estació de Sants, una finestra «amable» als veïns que vol fugir del ciment

*El projecte de RCR Arquitectes aposta per obrir l'edifici en les quatre direccions, integrar les places dels Països Catalans i de Joan Peiró, i augmentar la porositat i lluminositat de l'estació*



Imatge virtual del nou interior de l'estació de Sants | Adif

Portes a les quatre façanes, molta vegetació i més protagonisme per als vianants. La **nova estació de Sants** es començarà a construir durant el 2023 i les obres, que la remodelaran i n'ordenaran el recinte i l'entorn, acabaran, en una primera fase, el 2026, i en una segona fase abans del 2030. Els encarregats del projecte són els **olotins RCR Arquitectes**, guanyadors del premi Pritzker el 2017, que aquest dimecres han presentat tots els detalls al Col·legi Oficial d'Arquitectes de Barcelona.

"**No farem l'estació de Sants per a sempre, posarem una petjada més a la història**", ha advertit l'arquitecta Carme Pigem durant la presentació del nou edifici, que planteja una nova lògica de la mobilitat. En aquest sentit, l'arquitecte en cap de l'Ajuntament de Barcelona, Xavier Matilla, ha assegurat que el projecte guanyador pensa amb què ha de ser **l'estació en un futur**: "Es passa d'un binomi tren-automòbil a un **binomi tren-transport públic** que canvia el paradigma de l'estació de Sants".

Tal com es va anunciar a mitjans de setembre, la nova estació de Sants vol **reduir el trànsit en un 75% i augmentar l'espai per a vianants fins al 85%**. Per fer-ho, s'eliminarà tota la vialitat de la lateral muntanya -on s'aposta per fer-hi una zona pensada per als vianants i la canalla- i només es mantindran quatre carrils -dos per sentit- al costat mar de l'estació, l'únic amb espai per a vehicles. Amb aquesta actuació, que obre l'actual estació tant longitudinalment com transversal, els

---

arquitectes volen aconseguir un **equipament integrat a la ciutat** amb facilitats d'accés per als vianants i els usuaris.



*Imatge virtual de la nova estació de Sants, des de la plaça de Joan Peiró Foto: ADIF*

Un dels punts destacats del projecte és la creació d'una planta carrer que s'ubicarà al sostre de l'estació i que vol ser una continuïtat de la ciutat per sobre de l'edifici. "**Fem ciutat a la cota 1** i guanyem un nivell de ciutat a la superfície de l'estació", ha anunciat Pigem. Aquesta ciutat elevada incorporarà grans **espais verds i "carrers" per als vianants** i usuaris, a més dels accessos a les sales d'estada de l'alta velocitat i Rodalies. Amb aquesta actuació, des d'Adif asseguren que Barcelona aconseguirà una arquitectura "icònica": "Serà referent en sostenibilitat, funcionalitat i innovació".

Com es desenvoluparan les obres?

**Els treballs estaran dividits en dues grans fases.** La primera inclou l'ampliació i urbanització de la plaça dels Països Catalans sumant zones de joc i espai verd, l'ampliació del vestíbul de l'estació, i la creació de **noves entrades** i passadissos interiors **en direcció mar i muntanya**. A banda d'això, també es faran quatre sales d'espera per a passatgers -dues per als de l'AVE i dues per als de Rodalies- en alçada, que permetran la "porositat" de la plaça dels Països Catalans i de l'edifici de l'estació. També es crearà una **ludoteca municipal** i **es traslladaran provisionalment les estacions de taxis i d'autobusos**, que a llarg termini es desplaçaran a sota la plaça Espanya, tot i que continuaran tenint una parada a prop de Sants. Aquesta primera fase d'obres compta amb un pressupost aproximat de 130 milions d'euros i està previst que s'allargui entre la segona meitat de 2023 i 2026. Les licitacions es publicaran durant la pròxima primavera.

La segona fase, que començarà el 2026 i s'allargarà fins al 2030, haurà de permetre acabar la **naturalització de la plaça Joan Peiró**, construir la nova coberta de l'estació i el trasllat definitiu de les estacions de busos i taxis. També està previst crear un nou vestíbul que faciliti l'entrada al metro -"fora de l'estació però a tocar", ha dit Pigem- i s'edificarà una segona planta amb 72.000 metres quadrats de superfície terciària que es destinarà a **usos comercials i d'oficines**, així com un **espai dedicat als skaters**. En el futur, dins de la iniciativa també es preveu fer un bosc,



---

anomenat el Bosc de Viriat.

A més a més, la nova coberta permetrà donar ombra i ventilació a l'estació i es destinaran 14.000 metres quadrats a **plaques solars** per a alimentar la infraestructura. Amb les obres, es preveu augmentar el nombre de viatgers fins als 58 milions anuals, que suposa un increment de 12 milions respecte als 46 actuals. L'objectiu de la remodelació de l'estació de Sants és poder aconseguir "**espais integrats a la vida quotidiana dels veïns**", tal com ha explicat Matilla.



*Imatge virtual de la nova estació de Sants des del carrer Tarragona Foto: Adif*