

Els conductors de bus de TMB iniciaran noves vagues parcials el 17 d'octubre

La falta d'acord entre la direcció de l'empresa i els treballadors obre la porta a aturades indefinides després d'una primera acció durant les festes de la Mercè



Un autobús en serveis mínims, durant el primer dia de vaga de conductors de TMB | David Cobo

Els **conductors dels autobusos de TMB** es mantenen fermes i posen **data d'inici** a un nou episodi de **vagues**, ara **indefinides**. Serà el **dilluns 17 d'octubre** i, per ara, no hi ha data de final marcada al calendari. L'anunci arriba aquest dijous, després que les reunions entre la direcció de l'empresa i els treballadors hagin acabat sense acord, i enmig d'una vaga parcial ja vigent per aquest dimecres i divendres.

Segons ha avançat *Betevé*, el comitè de vaga ha donat finalment per **trencades les negociacions** en considerar que la proposta que els ha fet l'empresa pública no dona resposta a la reivindicació de la plantilla de no perdre poder adquisitiu. Aquesta proposta els oferia, durant el 2022, una pujada del 0,8% de salari base, una prima variable de 200 euros anuals i un conveni a 4 anys.

Amb tot, els treballadors de TMB compliran amb l'anunci que ja van fer dijous passat quan, en



una assemblea celebrada a les Cotxeres de Sants, van decidir mantenir les protestes i preparar-ne de noves per a l'octubre. **"És l'única manera que tenim d'aconseguir canvis"**, explicava a **NacióDigital** Juan Ramiro Garcia, representant de la CGT al comitè d'empresa.

[noticiadiari]2/239749[/noticiadiari]

Les aturades, tal com ha anunciat el comitè, es faran **de dilluns a divendres laborables** entre les **3 i les 5 hores de la matinada**, entre les **8 i les 10 hores del matí** i entre les **quatre i les sis de la tarda**. Les dues últimes franges coincidint amb hores puntes per a aquest servei, tal com ja es va fer amb les festes de la Mercè durant el cap de setmana passat, en què el 95% dels treballadors van seguir les vagues.

Les reivindicacions sindicals insisteixen que es faci un augment de les condicions salarials, almenys per igualar **l'augment del 10% de l'IPC interanual**, i que es compensi un deute històric que TMB rebaixa a la meitat mentre que els sindicats reclamen complet. La defensa de l'empresa pública passa per citar la llei de Pressupostos Generals de l'Estat, que fixa un topall d'un creixement del 2% dels salaris dels treballadors de les empreses públiques, però Juan Ramiro Garcia demana un exercici **"d'imaginació financera"** per plantejar alternatives.

Sobre la protesta, el director general del Bus de l'empresa pública, Jacobo Kalitovics, va expressar dijous passat que la direcció de **l'empresa té "voluntat d'apropament" però el limita "al marc de la legalitat vigent"**, en referència a la pujada màxima d'un 2% prevista a l'Estat. En aquest sentit, ha apuntat que si el govern estatal canvia aquesta llei, es podrien estudiar més increments salarials.