

Així t'afectaran les obres de la Rambla de Barcelona

La primera fase de les remodelacions començarà el 3 d'octubre i durarà divuit mesos



Recreació de com quedarà la Rambla a l'alçada de la Boqueria i el Liceu. | Ajuntament de Barcelona

El **dilluns 3 d'octubre** s'iniciarà la **transformació de la Rambla de Barcelona** a partir del tram Colom-Santa Madrona per tal de convertir-la en un passeig amb més espai pel vianant, tal com ha anunciat l'alcalde **Ada Colau** en la conversa *Fora de plató* a RTVE aquest dilluns. Les obres, que compten amb un pressupost de 10 milions d'euros, es faran per fases, i segons s'ha comunicat, **no s'ocuparà simultàniament els dos costats de la Rambla** per facilitar la circulació.

En la primera fase dels treballs està previst modificar el traçat de l'**avinguda Drassanes** per allargar la Rambla i renovar la trobada entre el **passeig, les Drassanes i Colom**. S'ha estimat que la durada de les obres sigui de **18 mesos**, és a dir, acabaran a principis de 2024. En total, s'actuarà sobre 23.000 metres quadrats.

Com serà la mobilitat durant les obres?

Encara que no s'ocuparan els dos costats de la Rambla, hi ha dubtes sobre com afectarà el trànsit dels vehicles i dels vianants. El que s'ha explicat és que quan s'actui en els vials de pujada i baixada es farà per **meitats**, així que es podrà circular sense problemes. També s'ha garantit l'accés a guals i aparcaments i s'ha garantit que no hi haurà **cap afectació al transport públic**. Mentre durin les reformes de la primera fase, el Districte de Ciutat Vella ha acordat que la **desena d'estàtues humanes** que desenvolupen la seva activitat en aquest espai se situïn en el tram superior. Així mateix, es re situarà temporalment en el mateix espai el **quiosc** que queda afectat per l'obra.

Les novetats que lluirà la Rambla en la primera fase

Una de les transformacions principals en aquest tram serà la **substitució de l'asfalt per paviment**, que estarà fet amb peces de diferents formats de pedra natural -en concret, granit i pòfir- i cobrirà tot l'espai de l'eix. Aquest material farà d'element **unificador** de façana a façana. A més a més, hi haurà prop d'un **centenar d'arbres i de bancs**, els escocells seran més amples, s'unificarà l'enllumenat i s'incorporaran pilones de seguretat.

Pel que fa a la **circulació**, hi haurà un sol carril per banda que admetrà bicicletes, autobusos, la distribució urbana de mercaderies i els vehicles de serveis. No obstant això, estaran restringits al trànsit veïnal.

Pròximes actuacions al passeig

El de Colom-Santa Madrona serà el primer dels cinc àmbits previstos en la transformació de la Rambla. Els altres, que s'executaran més endavant, són: **Santa Madrona-Arc del Teatre, Arc del Teatre-Liceu, Liceu-Portaferrissa i Portaferrissa-Canaletes**. El pressupost total del projecte és de **44,56 milions d'euros**.

La singularitat de la nova Rambla es manifestarà en tres localitzacions: **l'Espai Moja-Betlem, el Pla de la Boqueria i el Pla del Teatre**. La intenció és configurar-los amb una plataforma única per adaptar-se millor a l'articulació de la zona.

Segons ha apuntat el consistori, la nova ordenació millorarà **l'accessibilitat i la connectivitat entre els barris del Raval i el Gòtic** i la "transversalitat de l'eix cívic". Sumada aquesta remodelació a altres actuacions, com la reforma de la Via Laietana, s'actualitzaran els carrers de la capital catalana, quelcom que s'espera que contribueixi a la **reactivació del comerç local** i del centre de la ciutat.