

L'L3, sense servei entre Paral·lel i Liceu fins al 17 d'agost per retirar amiant

L'Ajuntament justifica l'absència d'un bus llançadora perquè "no permet oferir un servei alternatiu de qualitat"



Parada del Paral·lel. | Adrià Costa

La línia **L3** del metro de Barcelona ha quedat sense servei entre les estacions de **Paral·lel** i **Liceu** des d'aquest dilluns i fins el 17 d'agost, a causa de les tasques de retirada de l'amiant a l'estació de **Drassanes**. A banda d'aquestes tres parades, l'L3 funciona amb normalitat al llarg de la resta de la línia. Donada la proximitat de les tres estacions afectades -separades per un radi de poc més d'un quilòmetre-, no s'ha previst la presència d'un bus llançadora. "Vam considerar que el bus llançadora **difícilment ens podia oferir un servei de qualitat i alternatiu**", ha justificat la presidenta de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i tinent d'alcalde de Mobilitat, **Laia Bonet**.

Bonet ha explicat que es tracta "d'una **afectació petita**", de dues setmanes, i en dies amb menor incidència per als usuaris, a principis d'agost. Per minimitzar les molèsties, **TMB** recomana planificar els trajectes i utilitzar les línies d'autobús **V13**, **59**, **D20** i **H14** per fer el recorregut que deixarà de fer el metro.

En paral·lel, aquest dilluns també ha començat la segona fase de les obres a la línia **L5**, que amplia el tall fins a l'estació del **Carmel**. "Fa un mes que van començar les obres i estem anant



sobre el calendari previst", ha assegurat la presidenta de TMB, que manté la previsió del 31 d'agost per finalitzar aquests treballs. "Les obres ens permeten renovar **tres quilòmetres de via entre la Sagrera i Horta**", ha detallat Bonet. Es tracta d'un tram molt important de l'L5, que suporta un 25% del passatge de la ciutat. La inversió prevista és de **15 milions d'euros**, que permetrà reduir les vibracions que causen el pas dels combois en alguns punt de la xarxa.