

## L'Estat promet invertir més de 1.000 milions per millorar l'AP-7 i l'AP-2

*Segons la ministra de Transports, les obres permetran als usuaris estalviar 750 milions d'euros i 6,3 milions d'hores d'espera en cues cada any*



Les actuacions suposaran l'obertura de 42 processos de licitació sobre un total de 224 quilòmetres | ACN

El govern espanyol invertirà **1.050 milions** d'euros durant els pròxims set anys **per ampliar l'AP-7 i l'AP-2 i millorar la seva seguretat i fluïdesa**. Així ho ha anunciat la ministra de Transports, **Raquel Sánchez**, en una roda de premsa a la seu de l'executiu espanyol a Catalunya en què l'han acompanyat la delegada del govern espanyol, Maria Eugènia Gay, i el secretari general d'Infraestructures del ministeri, Xavier Flores.

Flores ha admès que **les dues autopistes** -de titularitat estatal- **estan "al límit" de la seva capacitat**. De fet, segons dades facilitades per l'executiu, el trànsit de vehicles a l'AP-2 des que van desaparèixer els peatges -ara farà un any- s'ha duplicat, mentre que el de camions s'ha triplicat. En el cas de l'AP-7, el volum de vehicles s'ha incrementat un 40% i el de camions un 80%. Sobre el conjunt d'obres programades, Sánchez ha detallat que **permetran als usuaris estalviar 750 milions d'euros** i 6,3 milions d'hores d'espera en cues cada any.

Les actuacions suposaran l'obertura de 42 processos de licitació sobre un total de **224 quilòmetres** i **es dividiran en quatre eixos**. Per una banda, la **millora dels enllaços existents**, unes actuacions amb una inversió prevista de 52,6 milions d'euros, i per l'altra, la **construcció de nous enllaços**, amb una despesa estimada de 75,9 milions d'euros. La partida més important, però, és per a actuacions de **millora de la funcionalitat i la capacitat de les vies**, amb 687 milions d'euros. Finalment, el govern espanyol preveu actuacions complementàries per valor de 233,7 milions d'euros, una partida que inclourà **inversions a altres vies més enllà de l'AP-7 i l'AP-2**, però que també es veuen afectades de forma indirecta pel seu trànsit.

"El que volem és transformar l'AP-7 i l'AP-2 per fer-les més resilient i més segures", ha indicat

Flores. **"No pot ser que quan tinguem un accident i fins i tot una punxada d'un camió, que se'ns aturi tot** i que les cues arribin fins al nus de la trinitat. Hem de tenir una via capaç d'absorbir aquestes incidències", ha afegit el secretari general d'Infraestructures. En aquest sentit, ha detallat que el pla no preveu la construcció d'autovies paral·leles a les autopistes. La prioritat és, segons el govern espanyol, **"aprofitar al màxim la infraestructura ja existent"**.

### **Aposta per la sostenibilitat**

Durant la presentació del programa, la ministra Sánchez ha remarcat que les actuacions, en cap cas, pretenen incentivar l'ús dels vehicles privats i entrar en **contradicció amb els objectius climàtics**. "L'aposta pel ferrocarril és clara, i també volem descarbonitzar i reduir les emissions", ha destacat per afegir que "el que volem és que les formes de desplaçar-nos siguin més respectuoses amb el medi ambient".

De fet, la ministra de Transports ha lamentat que hi hagi gent interessada a utilitzar aquest tema per "alimentar el **fals debat entre la inversió i la sostenibilitat ambiental**" i ha defensat que "quan parlem d'augmentar la capacitat no volem introduir més demanda, sinó d'adaptar la infraestructura a la situació actual i a les estimacions més realistes que tenim sobre el futur".