

## Primer dia de talls a la L5 del metro de Barcelona per obres

*Durant el juliol i l'agost també es faran tasques a la L3 per retirar l'amiant de les instal·lacions*



La L5 del metro de Barcelona, a l'estació de la Sagrera | Josep Lluís Escudero

Les obres per renovar les vies de la **línia 5 del metro de Barcelona** comencen aquest divendres. Els treballs es faran en dues fases i provocaran que entre l'1 de juliol i el 31 de juliol es deixi fora de servei el tram des de **la Sagrera** fins a **Horta**, mentre que durant l'agost s'ampliaran les afectacions a tot el tram entre la Sagrera i el **Carmel**. A més, durant el juliol TMB també farà tasques a la **L3** per retirar l'amiant de tots els vehicles i instal·lacions.

De l'11 al 19 de juliol les tasques es faran a l'estació de **Liceu**, on els trens no s'aturaran en direcció a **Zona Universitària**. Del 20 al 31 de juliol els trens no s'aturaran a Liceu en sentit contrari, és a dir, en direcció a **Trinitat Nova**. Així mateix, de l'1 al 17 d'agost quedarà sense servei l'estació de **Drassanes**. Per tal de minimitzar l'impacte de les obres, TMB reforçarà la mateixa xarxa de metro i, de forma complementària, establirà un servei **Ilançadora** de bus.

L'empresa pública assegura que es garantirà "el ple funcionament per a l'inici del **курс escolar**". Es tracta de la segona fase de les obres, amb una inversió de 15 milions, que permetran millorar la **fiabilitat** de la línia, reduir el nombre d'incidències, solucionar el problema de vibracions en diversos sectors.

Les obres van començar en una primera fase durant el període de **Setmana Santa** i ara es reprendran des de l'1 de juliol i fins al 31 d'agost. Aquesta renovació de via, que suposa una

inversió de **15 milions d'euros** en total, prepararà l'L5 per incrementar en un futur l'oferta de trens i millorar així les freqüències de pas.

En total, tres quilòmetres de **via** doble seran demolits i construïts de nou en aquesta obra, necessària també per l'antiguitat del tram la Sagrera - Horta, que es va posar en servei entre el 1959 i el 1967. En l'execució s'instal·laran 12.000 metres lineals de carril d'**acer**, als quals s'aplicaran 2.300 **soldadures** elèctriques i unes 300 d'aluminotèrmiques i se subjectaran amb 20.000 fixacions antivibratòries sobre una plataforma formada amb 13.500 metres cúbics de **formigó**.

Durant les obres s'oferirà la xarxa de metro com a alternativa de **mobilitat** més eficient, reforçant fins a un 20% les línies 1, 2, 3 i 4, respecte a l'oferta habitual. També es reforçaran les línies de bus de la zona afectada pel tall, especialment la **V27** i la **D50**. Tant al juliol com a l'agost es disposarà d'un servei complementari d'autobusos llançadora amb un recorregut similar al de l'L5.