

## La seguretat es manté com a principal preocupació dels barcelonins

*El 76% dels ciutadans aproven la gestió del govern de Colau*



Panoràmica de Barcelona. | Pexels

Els barcelonins continuen veient la **seguretat** com a **principal preocupació a la ciutat** alhora que millora, en termes generals, la valoració de Barcelona i el govern municipal. Després d'unes notes especialment negatives en plena irrupció de la pandèmia, el consistori s'ha refet mínimament de la percepció ciutadana, exposa l'Enquesta de Serveis Municipals 2021.

El 14,5% dels ciutadans veuen la seguretat com el problema més greu, quan l'any passat ho feia el 17,7%, seguida de l'**accés a l'habitatge** (<https://www.naciodigital.cat/noticia/226199/detalls-nova-llei-habitatge-govern-espanyol>) (7,4%) i l'atur o condicions de treball (7,3). Així i tot, el consistori reivindica que la preocupació per la situació laboral no s'ha disparat als nivells del 2008. També creix el nombre de ciutadans que creu que la circulació ha empitjorat (47%).

Sobre la vida a Barcelona, es milloren els registres dues dècimes i la satisfacció arriba a una nota de **7,5** en general. Alhora, després de dos anys a la baixa, creix lleugerament el nombre de ciutadans que **aproven la gestió del govern municipal** i arriba al 76,9% amb una nota mitjana de 5,9. La tendència positiva pel que fa al govern també s'estén als executius català (67,7%) i espanyol (57,5%), que sumen més aprovació que l'any anterior.

D'altra banda, si l'any passat gairebé sis de cada deu barcelonins creien que la **ciutat** havia **empitjorat**, aquesta percepció encara la tenen el **53%** dels enquestats. Per contra, el 28,6% dels barcelonins consideren que la ciutat ha anat a millor.

Malgrat la millora de les percepcions ciutadanes, encara el **28%** dels barcelonins es declara interessat a marxar de la ciutat "si ho poguessin fer". El tinent d'alcaldia i regidor de Presidència, Pressupostos i Pla de Barris, Jordi Martí, ho vincula al confinament del 2020 en una **ciutat "de les més denses d'Europa"** i a les mesures sanitàries que encara cuegen, com les mascaretes en les escoles.

La seguretat es manté com al principal problema assenyalat pels ciutadans. Així ho consideren el 14,5% dels barcelonins. La xifra suposa una davallada important, però es manté lluny dels 6% que tenia aquesta preocupació l'any 2018. Per a Martí, igualment, és especialment rellevant com la millora en la percepció de seguretat s'ha comprovat territorialment. Així, si bé reconeix un "problema" per resoldre als barris amb més població a la zona cèntrica, com Ciutat Vella i l'Eixample, també veu positiva l'evolució a la zona de l'entorn del Besòs.

Pel que fa a la situació de **preocupació envers l'atur**, en plena ressaca de la crisi de la pandèmia, la xifra dels veïns que ho veuen com el primer problema de Barcelona ha passat de 7,1% al **7,3%** dels enquestats. Això suposa un canvi destacat respecte al que va succeir amb la crisi anterior, que va començar amb una pujada pronunciada de la preocupació l'any 2009 i va arribar a un pic de fins al 20% l'any 2013. "Veiem com aquest pic no es replica arran de la pandèmia i això és interessant a constatar", ha valorat Marta Isach, cap del Departament d'Estudis d'Opinió de l'Oficina Municipal de Dades de Barcelona.

Pel que fa al **trànsit**, el 28,2% creu que s'ha millorat la circulació l'últim any, un punt menys que l'enquesta anterior, i el **47%** creu que **ha anat a pitjor**, quatre punts més que el 2020. Així i tot, la nota mitjana surt aprovada, amb un 5,4 sobre 10. L'Ajuntament relativitza les dades i assenyala que les principals crítiques per la circulació arriben des de Sarrià-Sant Gervasi i les Corts.

El **31,4%** dels barcelonins prefereixen el **metro** (0,1% més) i el 25,2% usen més habitualment el bus (un 0,9% d'augment). Alhora, fa dos anys els veïns que utilitzaven **transport privat** per sobre de la resta de mitjans eren el 21,6% i ara la xifra ha crescut dos punts percentuals. Martí ha apuntat que "hi ha gent que ha deixat el metro o l'autobús per agafar el transport privat" a causa de la pandèmia, però ha confiat que les xifres d'ús del transport públic es recuperaran.

[noticia]226209[/noticia]