

Societat | I.M. | Actualitzat el 14/09/2021 a les 14:38

Punch planteja fabricar 75.600 vehicles a les plantes de Nissan el 2030 amb una inversió de 1.000 milions

El grup belga diu que podrà donar feina a 2.000 persones i es compromet a invertir 80 milions en una nova planta de pintura



Prototip d'un dels vehicles que Punch vol fabricar a les plantes de Nissan | ACN

El grup belga **Punch planteja fabricar 46.100 vehicles d'hidrogen, elèctrics i de dièsel el 2025** a les plantes que Nissan deixarà buides aquest any, i arribar als **75.600 el 2030**. Els màxims dirigents del grup especialitzat en diferents components de l'automoció s'han desplaçat a Barcelona per presentar la candidatura que afirmen que **pot donar feina a 2.000 persones** amb una inversió de 650 milions d'euros en els pròxims sis anys.

La xifra podria pujar als 1.000 milions al 2030, segons ha explicat Andy Palmer, ex directiu de Nissan i encarregat de la reindustrialització. Palmer ha remarcat que el seu és "l'únic" projecte que ocuparà les tres fàbriques i s'ha compromès a construir una nova planta de pintura amb una inversió de 80 milions.

La companyia, que espera saber a finals de mes la decisió de la comissió de reindustrialització, ha presentat aquest dimarts a la capital catalana un **prototip del cotxe de combustió d'hidrogen** basat en el model de *pick up* Navara de Nissan. Punch confia a poder arribar a un acord amb

l'automobilística japonesa per a poder aconseguir les patents d'aquest vehicle.

A més, el grup considera que podrà tornar a posar al mercat aquesta *pick-up*, que Nissan considera obsoleta, sota la seva pròpia marca. D'altra banda, també es planteja fabricar vehicles elèctrics destinats al **sector del taxi** basats en la furgoneta e-NV200 de Nissan i **tirar endavant una marca pròpia de patinets elèctrics produïts a Barcelona**.

El grup assegura que vol **crear feines de qualitat** i s'ha desmarcat de les feines precàries vinculades a la logística o a la restauració. "No necessitem treballs d'Amazon o McDonald's. Fan falta feines de veritat", ha subratllat el conseller delegat i propietari del grup Guido Dumarey.