

## Vilagrà, sobre l'ampliació del Prat: «No s'ha de construir ni un metre més del necessari»

*El projecte de l'aeroport divideix l'executiu espanyol: Podem el titlla "d'incongruent" perquè va "en el camí contrari de la lluita contra el canvi climàtic"*



La consellera de la Presidència de la Generalitat, Laura Vilagrà | Europa Press

L'ampliació de l'aeroport del Prat divideix posicions dins de l'executiu espanyol i tensiona internament l'executiu català i els partits que en formen part. **Laura Vilagrà**, consellera de Presidència, ha expressat en una entrevista a *Europa Press* que l'aeroport "no s'ha de construir ni un metre més del necessari". Per altra banda, la portaveu d'Unides Podem al Congrés, **Sofía Castañón**, s'ha distanciat dels socis de govern rebutjant un projecte que és "incongruent" amb la lluita contra el canvi climàtic. La vicepresidenta **Yolanda Díaz**, de Podem, ja va traslladar el seu desacord a la ministra de Transports, Raquel Sánchez. **La Generalitat** avalua diverses alternatives de projecte, Vilagrà ha garantit que el Govern apostarà per la que tingui "**menys impacte ambiental**".

"El projecte del hub internacional del Prat ha de garantir la preservació de l'entorn natural i la seva diversitat", ha dit Vilagrà. Preguntada per si el **Govern** admetrà un projecte que impliqui una afectació important per l'entorn natural de **la Ricarda**, la consellera ha explicat que l'executiu català acceptarà la proposta que tingui "la mínima afectació" sobre l'estany. Vilagrà ha recordat que el projecte "**necessitarà l'aval de la UE**" per tirar endavant.

La primera proposta del pla d'inversions la presentarà **AENA** el setembre, que posteriorment l'haurà de validar la **Comissió Europea**. Després, serà **l'Estat** qui redacti el projecte final amb totes les concrecions. D'aquesta manera, en un escenari on la UE acceptés un projecte que afectés l'espai natural de la Ricarda, **la Generalitat no podria vetar la llicència ni l'activitat del projecte**, així ho ha admès la consellera. La Ricarda, però, forma part de la Xarxa Natura 2000, que a Catalunya gestiona la Generalitat. El Govern haurà d'elevat un informe que serà tingut en compte per Brussel·les.

[noticia]223220[/noticia]

Entre els socis del Govern, les posicions sobre la preservació ambiental coincideixen, ha fet notar la consellera de la Presidència: "En la sostenibilitat de qualsevol projecte, tots estem d'acord. No pot ser d'una altra manera".

Vilagrà ha reconegut que tenia constància de la trobada secreta entre el vicepresident del Govern, **Jordi Puigneró**, i la **ministra de Transports**. La consellera ha explicat que l'anunci de l'acord l'havia de fer Aragonès el dimarts, però les filtracions a la premsa van accelerar els esdeveniments. Sí que Puigneró va descartar que també l'acompanyés a la reunió amb Raquel Sánchez la portaveu del Govern a Madrid, **Ester Capella**, d'ERC. La intenció inicial era **explicar-ho dimarts en roda de premsa a Palau**. Quan van sortir les primeres filtracions es va pensar en una nota de premsa enviada dilluns a la nit i que s'havia de publicar a les sis del matí de dimarts. Però finalment **tot es va precipitar quan Sánchez va explicar a la reunió de la comissió bilateral de la tarda l'acord** que s'havia tancat al matí i el va publicar *La Vanguardia* dilluns a la tarda.

[h3]Els ministres de Podem[/h3]

Entre les files de l'executiu espanyol, la divisió és més clara. Aquest matí, en una entrevista a *Catalunya Ràdio*, la portaveu d'Unides Podem al Congrés, **Sofía Castañón**, ha expressat el rebuig de la formació amb el projecte del Prat. D'aquesta manera, es distancia de la posició dels seus socis de govern, qui han defensat i celebrat l'acord per l'ampliació. Castañón ha qualificat la proposta "d'incongruent" perquè va **"en el camí contrari de la lluita contra el canvi climàtic"**. La dirigent de Podem ha afirmat que els ministres de la formació, que en són 5, entre ells el català **Manuel Castells**, seran proactius en la seva posició contrària al projecte.