

## ERC deia al programa del 14-F que no hi havia «necessitat d'ampliació» del Prat

*El pacte Estat-Generalitat que Aragonès avala a l'espera dels dictàmens ambientals genera reaccions contraposades a les files republicanes*



L'estany de La Ricarda | ACN

El pacte per l'ampliació de l'aeroport del Prat (<https://www.naciodigital.cat/noticia/223133/puignero-pacte-estat-ampliacio-prat>) entre Estat-Govern ha generat **tota mena de reaccions polítiques i socials** (<https://www.naciodigital.cat/noticia/221455/qui-defensa-que-acord-ampliacio-aeroport>) des que es va anunciar dilluns al vespre. La patronal d'empresaris, el govern espanyol i la Generalitat han celebrat l'acord, mentre que la CUP, comuns i els moviments socials s'han oposat frontalment contra el pacte. El projecte ha estat defensat avui pel president de la Generalitat, **Pere Aragonès**, qui el 14-F es presentava a la presidència amb un programa electoral ([http://www.esquerra.cat/arxius/programes/c2021\\_programa.pdf](http://www.esquerra.cat/arxius/programes/c2021_programa.pdf)) que xoca amb alguns dels punts acordats en el pacte oficialitzat ahir amb l'Estat.

En la pàgina 123, dins de l'apartat "aeroports", i concretament en el punt 22, els republicans prometien impulsar un "nou pla estratègic de l'aeroport de Barcelona" que entre d'altres **"preservi els espais naturals que envolten l'aeroport [en referència a l'estany de la Ricarda] i apliqui totes les millores tecnològiques necessàries per augmentar aquests vols sense necessitat d'ampliació"**.

Unes línies de treball que es poden contradir amb el contingut de l'acord tancat ahir amb el Ministeri de Transports per Jordi Puigneró i beneït per Pere Aragonès (<https://www.naciodigital.cat/noticia/223155/aragones-defensa-acord-prat-evitar-ampliacio-sense-aval-govern?rlc=p1>). El que ha transcendit de l'acord és una aposta per l'ampliació de l'aeroport - **sense concretar els metres que s'allargarà la tercera pista**- i evita protegir l'espai natural de **La Ricarda**, que envolta el Prat.

[noticia]221455[/noticia]

L'anunci del pacte per l'ampliació del Prat també **ha generat debat dins de les mateixes files dels republicans**. Sectors del partit han fet públic en les darreres hores el malestar a través de les xarxes socials. Les joventuts d'ERC, **Jovent Republicà**, han expressat a través de **Twitter** el desacord: "l'ampliació de l'aeroport del Prat és incompatible amb la lluita contra el canvi climàtic i promou un model econòmic precaritzador, insostenible i esgotat! Lluitarem per la biodiversitat i la vida!".

Aquest dimarts a la tarda, **Joan Tardà, conseller nacional i una de les figures amb més pes entre la militància**, ha demanat generar un debat sobre l'ampliació del Prat entre la directiva del partit i el conjunt de les bases: "Qualsevol afiliat està legitimat a dir la seva, i segur que n'hi ha que hi estem en contra", ha expressat.

Sectors d'Esquerra del Baix Llobregat, la comarca on milita Tardà, també han mostrat el malestar de l'acord. El candidat i regidor d'ERC al Prat, **Jordi Ibern**, ha dit en una piulada: "Qualsevol govern que validi més agressions al nostre Delta del Llobregat i a la ciutat del Prat, em trobarà frontalment en contra de les seves decisions". El malestar s'ha ratificat aquest dimarts al vespre, en un **dur comunicat de l'executiva republicana al Baix Llobregat**, en què es demana el "consens del territori" i reclama basar l'acord "en la protecció dels espais naturals i la biodiversitat".

El contingut de l'acord per la proposta d'ampliació del Prat explica que la primera proposta la redactarà **AENA**, i posteriorment l'haurà d'acceptar la **Comissió Europea**. En aquest punt, el govern central aprovarà un nou pla d'actuacions aeroportuàries pel període del 2022-2026 -abans del 30 de setembre- que regularà les tarifes dels aeroports d'acord amb el pla d'inversions previst. L'Estat redactarà llavors el nou pla director on es definirà concretament la proposta d'ampliació i inversions.