

Puigneró assegura que l'aeroport del Prat serà «el més verd d'Europa»

El vicepresident del Govern obre la porta a restringir l'accés a l'aeròdrom dels avions més contaminants en un futur



Puigneró i Rodríguez durant la trobada de la comissió bilateral | ACN

El vicepresident del Govern, Jordi Puigneró, ha volgut fer palès el seu compromís amb el medi ambient després d'anunciar l'acord per **l'ampliació de l'aeroport del Prat**, que suposarà envair l'espai protegit de la Ricarda. En una entrevista a Catalunya Ràdio, el també conseller de Polítiques Digitals i Territori s'ha compromès a reduir "al mínim" l'afectació de les actuacions sobre el territori i ha assegurat que l'aeròdrom serà "el més verd d'Europa". En aquest sentit, Puigneró no només ha parlat de les àrees naturals protegides, sinó que ha valorat la possibilitat de reduir la contaminació als accessos i ha obert la porta a restringir l'accés dels avions més contaminants en un futur.

[noticiadiari]2/223133[/noticiadiari]

"La lluita contra el **canvi climàtic** és una lluita de tots; si no assolim els objectius, serà un fracàs", ha subratllat Puigneró, tot recordant que qualsevol actuació al Prat haurà de rebre el vistiplau de la **Comissió Europea**. Per altra banda, el vicepresident del Govern ha fet una crida a les veus que s'oposen al projecte per "treballar junts", tot remarcant la "importància" que suposa l'ampliació de l'aeroport per al conjunt de l'economia catalana. "Qui es vulgui oposar al projecte ho haurà d'explicar; [...] tothom hi haurà de posar de la seva part", ha comentat.

Per Puigneró, l'ampliació del Prat era una qüestió "irrenunciable" i confia que, gràcies a l'acord, Barcelona deixarà de ser un aeroport *low-cost* per ser un aeroport "de valor afegit". "Un dels grans



problemes de l'economia catalana és que, per arribar al país, s'han de fer escales; i quan has de fer escales, perds competitivitat", ha subratllat.

[noticiadiari]2/223144[/noticiadiari]

Finalment, també ha valorat positivament que s'hagi donat llum verda a establir noves **connexions d'alta velocitat amb els aeroports de Girona i Reus** per fer que Catalunya sigui "un país molt més competitiu". En aquest cas, Puigneró ha recordat que les actuacions a la xarxa ferroviària es completaran entre els anys 2022 i 2026, període en què s'hauran de dur a terme el projectes fixats en el Document de Regulació Aeroportuària (DORA).

La Generalitat i el govern espanyol van acordar ahir ampliar l'aeroport de Barcelona.

L'acord es va tancar en una **reunió no oficialitzada** entre el vicepresident del Govern, **Jordi Puigneró**, i la ministra espanyola de Transports, **Raquel Sánchez**. L'obra suposa una inversió de **1.700 milions d'euros** amb l'objectiu de convertir la infraestructura en un "hub internacional".

L'acord preveu que **AENA** redacti la proposta d'ampliació, la qual ha d'afectar "el mínim possible" l'espai protegit de **La Ricarda**, i que haurà d'acceptar posteriorment la **Comissió Europea**. En aquest punt, el govern central aprovarà un nou pla d'actuacions aeroportuàries pel període del **2022-2026** -abans del 30 de setembre- que regularà les tarifes dels aeroports d'acord amb el pla d'inversions previst. L'Estat redactarà llavors el nou pla director on es definirà concretament la proposta d'ampliació i inversions, que inclouen la construcció d'estacions d'**AVE** a l'aeroport de **Girona i Reus** que connectaran amb el Prat en **20 minuts**.

[noticiadiari]2/221455[/noticiadiari]