

Les obres de transformació de la Via Laietana començaran abans de l'estiu que ve

El projecte amplia fins a quatre metres les voreres i limita la circulació de cotxes a un sol carril i a una velocitat de 30 km/h



Recreació de la futura Via Laietana | Ajuntament de Barcelona

L'Ajuntament de Barcelona ha informat aquest dijous que **les obres de transformació de la Via Laietana començaran abans de l'estiu que ve**. La tinent d'alcaldia d'Urbanisme, **Janet Sanz**, no ha concretat el calendari exacte i ha calculat que al novembre es podrà definir l'inici d'uns treballs que duraran entre 10 i 12 mesos i tenen un pressupost de 33 milions d'euros.

El principal canvi que suposa el projecte és la **pèrdua d'espai per al vehicle privat i l'ampliació de les voreres per als vianants**. Fins ara les voreres del carrer mesuraven entre 2,6 i 3,5 metres i quan s'executi el canvi passaran a mesurar 4 metres. També es preveu que hi hagi quatre places, que o bé seran noves o bé potenciaran els seus usos.

És el cas de la **plaça Antoni Maura**, que unirà la Catedral amb el Mercat de Santa Caterina. També de la **cruïlla amb el carrer Jonqueres**, que quedarà vetat al trànsit i de **les places de l'Àngel i d'Antonio López**, que aviat passarà a anomenar-se Idrissa Diallo. En aquests espais es reforçarà l'arbrat i es millorarà la pavimentació i la il·luminació. Les parades d'autobús i taxi també seran reubicades a les places.

En relació a la mobilitat, en direcció a Urquinaona hi haurà un carril per a busos i taxis, que també podran utilitzar els veïns i veïnes de la Via Laietana i de la Barceloneta per garantir la bona connexió del barri. **El recorregut alternatiu per al trànsit general serà pels passeigs Picasso i Lluís Companys.** També hi haurà un carril bici al costat de la vorera i segregat dels vehicles. **Sí que hi haurà un carril per a trànsit general en sentit baixada,** amb un límit de velocitat de 30 km/h. També hi haurà un carril compartit per a busos i bicicletes.

Sanz ha qualificat l'actual Via Laietana de "**carrer obsolet**". "Ha de ser un projecte on els vianants i la mobilitat sostenible tinguin un paper protagonista", ha dit. Sanz ha defensat que la transformació beneficiarà els veïns i els comerciants. El regidor de Ciutat Vella, Jordi Rabassa, ha reivindicat que el projecte permetrà reduir la contaminació. "Passarem d'una Via Laietana incòmoda a una Via Laietana més verda i de passeig que afavorirà la vida dels veïns", ha dit.

El govern municipal ha acordat el projecte amb ERC. "Vam demanar que cap vorera tingués una amplada inferior a 4 metres, i s'ha aconseguit. La mobilitat i l'accessibilitat són la peça fonamental del projecte", ha afirmat el portaveu republicà, Jordi Coronas. "Nosaltres volíem anar encara enllà, restringint el trànsit local únicament incloent els veïns de la Barceloneta, però el projecte actual s'apropa bastant", ha apuntat.