

Societat | | Actualitzat el 15/07/2021 a les 09:28

El transport públic a la demanda, un servei a l'alça a l'entorn rural

Els usuaris de 10 municipis de la Vall d'en Bas utilitzaran el microbús amb una reserva prèvia per l'app Nemi o per telèfon



Totes les autoritats posen amb els minibusos que donaran aquest servei de transport. | Xavier Borràs.

¿Qui els anava a dir a les dones grans de Sant Privat d'en Bas que ara fa sis anys van aconseguir **el primer bus** per anar els dilluns al mercat d'**Olot** que, passat aquests temps, el servei s'estendria tots els dies de la setmana i arreu dels set pobles que conformen el municipi de la Vall d'en Bas, junt amb les Preses i Riudaura? Vet aquí, doncs, el que s'ha presentat aquest dimecres a **Can Trona**: **el primer servei de transport públic a la demanda** (per app o per telèfon) de la **Garrotxa**.

Efectivament, el Departament de la Vicepresidència i de **Polítiques Digitals i Territori** posa en marxa dilluns vinent aquest nou servei de transport públic **Clic.cat a la Vall d'en Bas**, una modalitat de transport a la demanda afavorirà la **mobilitat** pels set pobles de la Vall sense haver de recórrer al vehicle privat i apostant per la mobilitat **sostenible**. Després de treballar conjuntament amb l'**Ajuntament**, el **Consell Comarcal de la Garrotxa** i **TEISA**, aquesta possibilitat serà una realitat a partir del 19 de juliol.



El batlle de la Vall d'en Bas, Lluís Amat, a Can Trona. Foto: Xavier Borràs.

La directora general de **Transports i Mobilitat, Mercè Rius**, juntament amb el batlle de la Vall d'en Bas, **Lluís Amat**, i el representant de l'operadora TEISA, **Àlex Gilabert**, han presentat el nou servei als representants del Consell Comarcal i dels municipis per on transcorre la línia.

L'amfitrió d'aquesta presentació a Can Trona, **Lluís Amat**, s'ha mostrat molt **content** pel fet que finalment el municipi, de no més de 3.000 habitants dispersos en **set pobles**, compti amb un servei de transport com cal, sense haver de dependre del **cotxe** i oferint diverses possibilitats horàries durant tota la setmana.

Rius ha explicat les millores que representa aquest sistema de transport a la demanda per a la comarca: ?Amb aquesta actuació es dona un pas més en la **consolidació d'una oferta de transport públic sostenible** a la Garrotxa, amb un servei adaptat a les necessitats de mobilitat dels diferents nuclis per tal que puguin accedir als seus centres d'activitat i serveis de manera àgil i eficient aprofitant les eines digitals per millorar l'oferta als ciutadans.?



La directora general de Transports i Mobilitat, Mercè Rius, a Can Trona. Foto: Xavier Borràs.

Per a Mercè Rius, ?la implantació dels serveis **Clic.cat** suposen una clara aposta per mantenir l'**equilibri territorial** i garantir que el transport públic arribi a totes les zones del territori amb un disseny ajustat a les necessitats reals i en col·laboració amb les entitats locals.?

Finalment, la directora general de Transports i Mobilitat ha aprofitat l'acte d'avui per anunciar que ?properament es faran **millores** en els serveis a la demanda existents a la **Cerdanya**, el **Ripollès** o la **Selva**.?



El representant de l'operadora TEISA, Àlex Gilabert. Foto: Xavier Borràs.

[h3]Fins a 30 parades, segons la demanda[/h3]

En concret, de dilluns a divendres, aquest nou servei oferirà **deu hores de connexió entre 30 parades diferents de la Vall d'en Bas, Les Preses, Olot i Riudaura**, establint nexes amb altres línies de transport públic.

La particularitat del Clic.cat és que **el recorregut del bus es determina en funció de les peticions dels usuaris**: passarà per les parades que s'hagin demanat amb reserva prèvia (fins a 15 minuts abans que surti el bus de la parada inicial). Hi ha unes parades establertes a cada poble i uns horaris prefixats amb regularitat que es faran des de Sant Esteve d'en Bas i des de la parada de busos d'Olot.

En aquest sentit, **la línia té un trajecte previst de 50 minuts** que, en funció de les reserves fetes pels viatgers, **es podria allargar fins als 80 minuts** per recórrer els 45 km que implicaria passar per les 30 parades existents.

El servei només fa el trajecte per uns trams quan algú en té necessitat i en funció de la reserva prèvia de manera que s'optimitzen els recursos, amb una **reducció d'emissions de CO2** que podria arribar al 40%, segons Àlex Gilabert (TEISA).

Les parades estan distribuïdes de la següent manera:

5 a Sant Esteve: polígon de la Serra, Centre d'Atenció Primària (CAP), carrer Ample, carretera de Santa Coloma i cruïlla de l'Alberg.

3 als Hostalets: trencant del cementiri, Local Social i aparcament.

5 a Joanetes: Can Trona, Local Social, l'Hostal de Dalt, la Coromina i carretera de Sant Esteve a Can Trona.

2 a Puigpardines: trencant de Puigpardines i Cooperativa de la Vall d'en Bas.

5 a Sant Privat: Consultori, Ca la Carmelita, veïnat del Salt del Sallent, nucli antic i veïnat de Pocafarina.

1 a Verntallat-Les Preses: carrer de Pau Casals.

4 al Mallol: veïnat Nou, Veïnat Cirera, les Olletes i entrada al puig del Mallol.

2 a la Pinya: parc infantil de Can Gaburra i veïnat de l'Avellana.

1 a Riudaura: carrer d'Olot.

2 a Olot: estació d'autobusos i Hospital Comarcal.

Cada parada estarà degudament senyalitzada, ja sigui amb una **marquesina** o bé amb uns **senyals** que indicaran que aquell és el punt concret on s'atura el servei.

El primer servei sortirà d'**Olot** a les **7.20 h** i de **Sant Esteve** a les **8.10 h**. El darrer servei sortirà a les **19.30 h** d'**Olot** i a les **20.20 h** de **Sant Esteve**. Els horaris s'han pensat per ajustar-se al dia a dia, en situacions com ara arribar a l'hora per fer-se analítiques al CAP de Sant Esteve o anar als entrenaments esportius al vespre.

Pel que fa al preu, el bitllet senzill tindrà un cost **d'1,75 euros**. Tot i això, es podran comprar **targetes Valor** (una targeta moneder de TEISA). Utilitzant aquesta targeta el preu del bitllet serà **d'1,20 euros**. Aquestes targetes són multipersonals, i es podran comprar i carregar al mateix bus.

Hi ha dues opcions per reservar el servei de transport Clic.cat de la Garrotxa: descarregar-se l'**aplicació** per a dispositius mòbils **Nemi** o trucar al **telèfon 972 204 868**, que opera entre les 8.00 h i les 20.00 h.

El servei ha nascut amb l'objectiu d'apostar per la mobilitat col·lectiva sostenible i de moment ofereix aquestes parades, però s'anirà adaptant en funció de la demanda. Aquest projecte, operat per la companyia **Teisa**, compta amb el **finançament** de la Generalitat de Catalunya, que aquest primer any hi ha invertit uns **86.000 euros**.

[h3]236 línies de transport a la demanda a prop de 750 nuclis de població[/h3]

El **transport a la demanda** de la Generalitat contribueix a garantir la cohesió territorial i l'equitat, alhora que fomenta una mobilitat sostenible des de fa més de 30 anys. Amb el Clic.cat es fa un salt endavant per millorar-lo, digitalitzar-lo i ampliar-lo.

Un dels casos amb més acceptació d'aquest servei és l'implantat a la demarcació de Girona (inicialment a les comarques del **Gironès** i **Pla de l'Estany**) amb 6.138 viatgers en 429 dies de servei al Gironès, i 1.493 viatgers en 394 dies de servei a les 3 rutes del Pla de l'Estany. Totes elles gestionades per la companyia Teisa. El servei ofereix la possibilitat d'accés a persones amb mobilitat reduïda (PMR) i pel que fa a la tarifa està integrat a l'**ATM Girona**.

Al Gironès hi ha una mitja de **140 viatgers setmanals** (28 viatgers/dia laborable) des de l'inici de l'any 2021. Al Pla de l'Estany, la demanda se situa entre els 20- 30 passatgers setmanals.

D'altra banda, el passat mes de març van entrar en funcionament dues línies noves, a la comarca de l'**Anoia**, amb l'objectiu de facilitar la mobilitat laboral entre el polígon Les Comes i els municipis adjacents: Igalada, Santa Margarida de Montbui i Vilanova del Camí.

També a l'**Anoia**, a l'**Alta Segarra**, el passat mes de maig, va començar a funcionar un servei de transport a demanda Clic.cat, basat en una solució digital de l'empresa Shotl que va guanyar la sisena edició del concurs d'innovació Smart Catalonia Challenge.