

## Damià Calvet, nou president del Port de Barcelona

*Rellevarà Mercè Conesa, a qui va nomenar quan era conseller de Territori*



Damià Calvet, Jordi Puigneró i Mercè Conesa, aquest dijous. | ACN

**L'exconseller de Territori, Damià Calvet, serà el president del Port de Barcelona. Rellevarà Mercè Conesa,** nomenada per ell mateix el juny del 2018. El nomenament de Calvet es farà públic aquest dijous i desembarcarà en la institució el 5 de juliol. El moviment s'ha oficialitzat aquest dijous al matí, en una roda de premsa conjunta amb Calvet, Conesa i el vicepresident del Govern, Jordi Puigneró.

Calvet era en l'actualitat **diputat de Junts al Parlament**. Es va presentar a les primàries de la formació per ser presidenciable a les eleccions del 14 de febrer, però va perdre davant Laura Borràs.

Graduat en Ciències i Tecnologies de l'Edificació i diplomat en Arquitectura Tècnica, va començar la seva trajectòria a l'àmbit públic com a regidor a Vilanova i la Geltrú. Anteriorment va ser cap de gabinet del Departament de Política Territorial i director general d'Arquitectura. Després va ser secretari de Territori i Mobilitat i més tard director de l'Institut Català del Sòl.

Del Govern va saltar a l'Ajuntament de Sant Cugat, on va ser tinent d'alcalde d'Urbanisme a mentre era alcaldessa Conesa. El maig del 2018 va ser nomenat **conseller de Territori en substitució de Josep Rull**.

Calvet s'ha compromès a **continuar la feina de Conesa** i els seus predecessors per convertir l'equipament en un dels ports "més innovadors del món". En aquest sentit, ha remarcat que vol fer

amb un "compromís absolut" amb la sostenibilitat i seguint les premisses d'un model econòmic centrat en l'agenda verda.

Després de tres anys al capdavant del port, Conesa ha enumerat les diverses dificultats a les quals s'ha hagut d'enfrontar, com és el cas del ciberatac que va patir l'equipament, la negociació del conveni col·lectiu i, finalment, la pandèmia, acompanyada de totes les conseqüències sanitàries, econòmiques i ambientals. En aquest sentit, **la presidenta ha posat en valor el "treball conjunt"** que s'ha fet fins ara, a través d'una "cohesió interna" sense precedents per tal d'aportar solucions.

"O ens en sortíem tots, o no se'n sortia ningú", ha recordat. Conesa ha explicat que encara queda molta feina per fer, però també s'ha mostrat "orgullosa" de poder aprendre del talent de la comunitat portuària. Entre els temes que queden pendents ha destacat el projecte de **l'Hermitage**, així com els accessos.

L'Hermitage, és precisament, la patata calenta que haurà d'entomar Calvet. El Consell d'Administració del Port va atorgar la concessió al projecte sense tenir el vistiplau de l'Ajuntament i **el govern municipal va respondre amb la negativa a ratificar un conveni** entre les dues parts que permetés tirar endavant el projecte.

[noticia]221364[/noticia]

[noticia]221390[/noticia]